

**Штрафы за несоблюдение требований к применению тахографом на ТС обозначены в кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях:**

***Статья 11.23. Управление транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, режима труда и отдыха.\****

1. Управление транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, обеспечивающего непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (далее - тахограф), в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации, а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом, за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию транспортного средства, а равно с нарушением установленных правил использования тахографа (в том числе блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой им информации) – влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей; на должностных лиц – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.

2. Нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, установленного режима труда и отдыха - влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей.

***Примечание:*** Положения настоящей статьи до 1 апреля 2014 года применяются к отношениям в сфере осуществления международных автомобильных перевозок (в ред. Федерального закона от 23.07.2013 г. N 193-ФЗ).

**Комментарии по категориям транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами.**

Абзацем 9 пункта 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», вступившим в силу с 1 апреля 2013 г., обязанность оснащения транспортных средств

техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (тахографами) установлена для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств.

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» Минтранс России по согласованию с ФСБ России и МВД России издан вступивший в действие с 1 апреля 2013 г. приказ от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный № 27574; далее - приказ Минтранса России № 36).

**Согласно приказу Минтранса России № 36**, тахографами оснащаются выпускаемые в обращение и находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортные средства категорий М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, используемые для перевозки пассажиров, и N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, предназначенные для перевозки грузов.

**Из категорий** и видов оснащаемых тахографами транспортных средств приказом Минтранса России № 36 **исключены**:

- транспортные средства категории М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, осуществляющие городские и пригородные регулярные перевозки в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112;
- транспортные средства, допущенные к осуществлению международных автомобильных перевозок в соответствии с карточкой допуск на автотранспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров (приказ Минтранса России от 22 ноября 2004 г. № 36 «Об утверждении форм бланков лицензий, лицензионных карточек, удостоверений допуска и карточек допуска» (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 г., регистрационный № 6204), оснащаемые контрольными устройствами в соответствии с

требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 г.).

Согласно п.3 Постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Данный документ вступил в силу 01.01.2014г., за исключением пункта 3 Правил, вступающего в силу по истечении 180 дней со дня официального опубликования (опубликован на Официальном интернет-портале правовой информации <http://www.pravo.gov.ru> – 24.12.2013).

**Подписаны и направлены на государственную регистрацию в Министерство юстиции России:**

1. Кроме того, подписанным по согласованию с ФСБ России и МВД России и направленным на государственную регистрацию в Минюст России приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 г. № 470 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36» из категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, дополнительно исключаются, в том числе, транспортные средства, согласно техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 относящиеся к специальным и специализированным, а именно:

- автобетононасосы, автобетоносмесители, автогудронаторы, автокраны и транспортные средства, оснащенные кранами-манипуляторами, автомобили скорой медицинской помощи, автоэвакуаторы, пожарные автомобили, транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства для обслуживания нефтяных и газовых скважин, транспортные средства для перевозки денежной выручки и ценных грузов, транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, медицинские комплексы на шасси транспортных

средств, автолавки, автобусы для ритуальных услуг, автомобили-дома, бронированные транспортные средства, самоходные сельскохозяйственные машины, передвижные лаборатории и мастерские, передвижные репортажные телевизионные студии.

2. Подписанным и также направленным на государственную регистрацию в Минюст России приказом Минтранса России от 21 августа 2013 г. № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами» для транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами в соответствии с приказом Минтранса России № 36, предусматривается этапность оснащения:

- автобусов категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, используемых для перевозки пассажиров, - до 1 апреля 2014 г.;
- транспортных средств категорий N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, используемых для перевозки опасных грузов, - до 1 апреля 2014 г.;
- транспортных средств категории N<sub>3</sub> с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных перевозок, - до 1 апреля 2014 г.;
- транспортных средств категории N<sub>3</sub> (за исключением транспортных средств с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных перевозок), используемых для перевозки грузов, не относящихся к опасным, - до 1 сентября 2014 г.;
- транспортных средств категории N<sub>2</sub>, используемых для перевозки грузов, не относящихся к опасным, - до 1 апреля 2015 г.;
- транспортных средств категорий N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>, оснащенных техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, отвечающими требованиям ЕСТР или требованиям технического регламента, установленными на транспортное средство до 1 апреля 2014 г. организациями - изготовителями транспортных средств, а также транспортных средств, оснащенных контрольными устройствами до вступления в силу настоящего Порядка мастерскими, - до 1 января 2016 г.