



Комплексная автоматизированная система управления автопарками.

Комплексная автоматизированная система управления автопарками – это современная перспективная разработка в области управления транспортом. Решение реализовано на базе новейшей технологической платформы 1С: Предприятие 8.3 и системы спутникового мониторинга «MonGeo».

Основные задачи, решаемые системой:

- Управление большими объемами данных (до 20 000 транспортных средств, до 500 000 путевых листов, до 500 пользователей одновременно при интенсивном вводе документов);
- Мониторинг и контроль навигационных параметров транспортных средств в режиме реального времени: местоположение, направление движения, скорость, время стоянок;
- Контроль скоростного режима движения и выполнения технологических операций;
- Контроль объема выполненных работ на основе данных, получаемых в автоматическом режиме с исполнительных механизмов, в том числе и с использованием CAN-шины специальной техники (CAN-log);
- Обеспечение безопасности движения автотранспорта;
- Оперативное управление ходом работ и процессов;
- Увеличение эффективности транспорта и специальной техники;
- Сокращение расходов на горюче-смазочные материалы и эксплуатацию транспорта;
- Пресечение нецелевого использования транспорта;
- Аналитика, отчёты и настройка расчётов любой сложности;
- Поддержка обмена данными с «рабочими столами водителей» и мобильными и web-приложениями;
- Адаптация системы к специфике и условиям конкретной компании;
- Широкий функционал сервисов;
- Неограниченный срок хранения первичных данных для решения спорных вопросов с исполнителями работ.

MonGeo Navigator Cloud – навигационно-телематическая платформа нового поколения

Преимущества системы:

1. Система управления автопарками (АСУ АТП) ориентирована на предприятия, которые стремятся оптимизировать и наилучшим образом управлять деятельностью подразделений, участвующих в разных технологических операциях, связанных с использованием автотранспорта и специальной техники;
2. Решение обеспечивает комплексную автоматизацию информационно-технологической деятельности диспетчерских, производственно-технических и плановых подразделений АТП: автоматизацию системы производственного планирования, анализа и управления движением парка автомобилей (дорожных, строительных машин, коммунальной техники и механизмов).
3. Отличительной чертой системы является простота адаптации к условиям работы практически любого предприятия (либо группе предприятий, объединенных в холдинг), специфике его технологических и организационных требований.
4. Одной из задач, реализованных в системе, является возможность формирования финансового результата в разрезе каждого автомобиля либо объекта учета затрат.
5. Важной особенностью системы является возможность настройки любых расчетных показателей без необходимости изменения конфигурации.

6. В части сбора и хранения данных систему отличают:

- ✓ повышенная безопасность и отказоустойчивость;
- ✓ неограниченная масштабируемость;
- ✓ кроссплатформенность;
- ✓ возможность динамического расширения функционала платформы;
- ✓ возможность создания произвольных сценариев автоматического контроля и управления объектами
- ✓ адаптивный web-интерфейс;
- ✓ полнофункциональное API с возможностью интеграции с любыми сторонними приложениями.

Общая архитектура АСУ АТП

Учет автопарка;
CRM (взаимоотношения с клиентами);
Планирование и учет работы автотранспорта и спецтехники;
Расчет стоимости услуг за выполненные работы;
Управление персоналом;
Ведение путевых листов и расчеты показателей;
Учет ГСМ;
Складской и производственный учет ТМЦ;
Учет ремонтов и планирование ТО автомобилей; Электронный обмен данными с внешними системами;
Управленческий учет

Универсальная кроссплатформенная навигационно-телематическая система нового поколения **MonGeo** (программное обеспечение под задачи мониторинга транспорта)

Бортовое навигационно-связное оборудование (БНСО), включая абонентские телематические терминалы (АТТ) различных производителей с возможностью передачи DDD-файлов тахографов, разнообразные виды датчиков (ДУТ, DFM и т.д.) и адаптеров CAN-шины (CAN-log и т.д.) для контроля работы исполнительных механизмов

Типовой комплект бортового навигационно-связного оборудования



Особенности работы с цифровой CAN-шиной.

Реализовано беспроводное подключение к CAN-шине автомобилей и навесного оборудования:

- Использование данных CAN-шины с автомобилями и различных датчиков специальной техники позволяет определять объем выполненных работ и оперативно отображать на электронной карте местности.
- Беспроводное подключение исключает физический контакт с информационными шинами техники и не нарушает гарантийные требования производителей автомобилей.



Архитектура системы



MonGeo: Основной интерфейс

The screenshot displays the MonGeo web application interface. At the top, there is a navigation bar with the MonGeo logo, a search bar, and tabs for 'Объекты', 'Геозоны', and 'Состояние'. Below the navigation bar, the interface is divided into three main sections:

- Left Panel (Main Menu):** Contains a list of objects under the heading 'Объекты контроля'. The list includes:
 - 1. Kristal_1148
 - 2. MZKT_1196
 - 3. MZKT_4477
 - 4. NV_m233oy
 - 5. SZ_Камаз_У946НН
 - 6. vksm_MA3_573
 - 7. vksm_Hyund_M
 - 8. vksm_MA3_058
 Each object has a status icon (e.g., green for active, red for inactive) and a small map thumbnail.
- Center Panel (Map):** Displays a map of a city area with various streets and landmarks. Two specific objects are highlighted with callouts:
 - vksm_MA3_573:** Скорость: 54 км/ч, Пробег: 92728.70 км, Время получения: 10.07.2015 17:45:01.
 - vksm_Hyund_M:** Скорость: 0 км/ч, Пробег: 35202.00 км, Время получения: 10.07.2015 17:44:57.
- Right Panel (Communications):** Titled 'СООБЩЕНИЯ', it shows a list of messages. Each message entry includes a timestamp (e.g., 10.07.2015 17:44), a status (e.g., 'крит', 'важ'), and a description (e.g., 'vksm_MA3_573 Вошли во второе состояние').

MonGeo: Построение треков

The screenshot displays the MonGeo Navigator Cloud web application. The interface is divided into several sections:

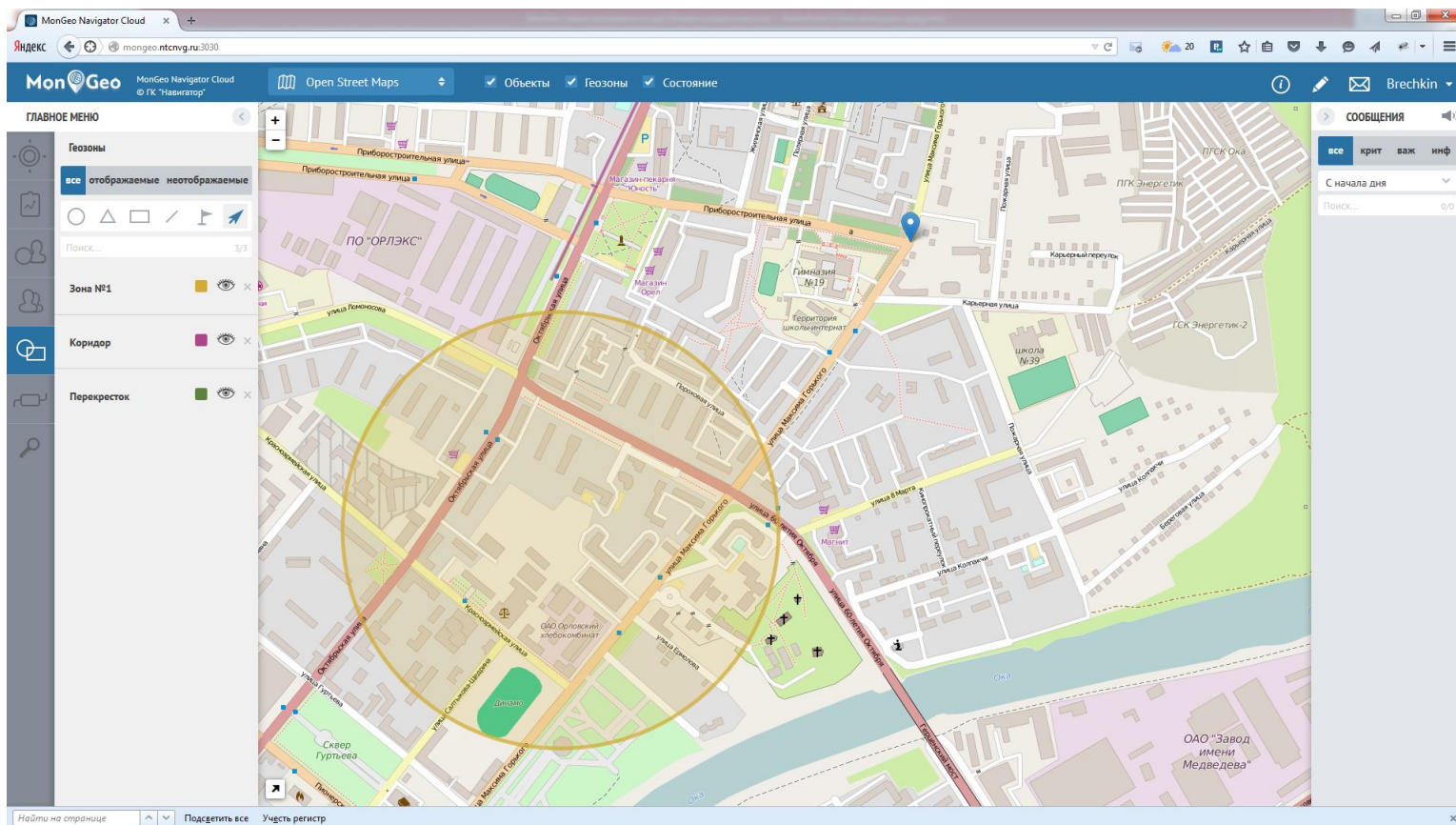
- Сайдбар (Left):** Contains a 'ГЛАВНОЕ МЕНЮ' (Main Menu) and a list of objects under 'Объекты контроля' (Objects for control). The objects are:
 - NV_m233ou
 - NV_0008CC
 - NV_0852at
 - SZ_BA3_y847тх
 - SZ_Камаз_Y946HH
 - SZ_Toyota_n060вн
 - vkam_MAZ_058
 - vkam_ПКС34_6639
- Центральная панель (Center):** Titled 'ПОСТРОЕНИЕ ТРЕКА' (Track Building). It shows the selected object 'NV_0852at' and allows setting start and end times (12.07.2015 14:36 to 13.07.2015 14:36). It also includes a color selection bar and checkboxes for 'Определять' (Determine), 'Заправки' (Refueling), 'Сливы' (Leaks), and 'Стойнка' (Parking). A green button 'ПОСТРОИТЬ ТРЕК' (Build Track) is present. Below this is the 'ПЛЕР ТРЕКОВ' (Track Playback) section with a speed selection (x0,25 to x8) and a timeline slider from 12.07.2015 14:59:51 to 13.07.2015 14:00:08.
- Карта (Right):** A map view showing the location of the selected object. A tooltip for 'NV_m233ou' displays:
 - Скорость: 13 км/ч
 - Пробег: 7488.60 км
 - Время получения пакета: 13.07.2015 15:20:04

MonGeo: Конфигурация объекта

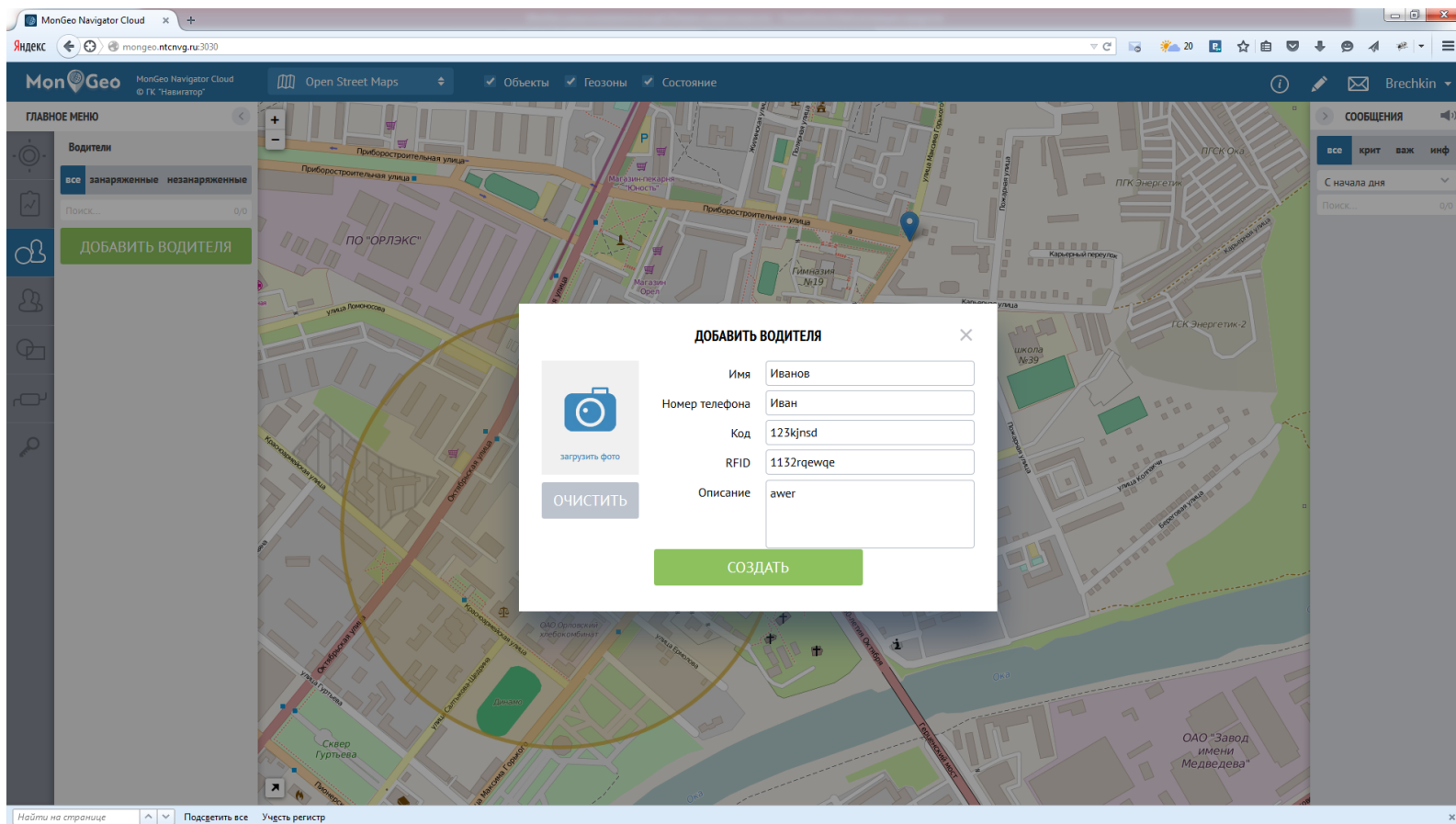
The screenshot displays the MonGeo Navigator Cloud web application. The browser address bar shows the URL `mongeo.ntcnvg.ru:3030`. The application header includes the MonGeo logo and navigation tabs for 'Объекты', 'Геозоны', and 'Состояние'. The main interface is divided into several sections:

- ГЛАВНОЕ МЕНЮ (Left Sidebar):** Contains a list of objects under 'Объекты контроля'. Object 3, 'NV_0852at', is selected.
- КОНФИГУРАЦИЯ ОБЪЕКТА КОНТРОЛЯ (Center):** Shows the configuration tree for 'Объект: NV_0852at'. The tree is organized into categories like 'Устройства', 'Контроль', 'Безопасность', 'Измерение', and 'Датчики расхода топлива'. The 'Расходомер#1' sensor is selected.
- Settings Panel (Right):** Displays configuration options for the selected sensor, including:
 - Датчик расхода топлива#1: Датчик уровня топлива
 - Топливный бак: ☒
 - При выключенном зажигании: ☒
 - При включенной массе: ☐
 - Фильтр значений на максимум и минимум: ☐
 - Фильтр нулевых и отрицательных значений: ☐
 - Окно медианного фильтра: 0
 - Объем топливного бака: 120
 - Преобразование f(x): `tab(x,0,0)`
 - Максимальный расход топлива (л/100км): 0
 - Максимальный расход топлива (л/час): 0
 - Минимальный объем заправки (%): 0
 - Минимальный объем слива (%): 0
- Map View (Right):** Shows a map of an urban area with a location pin indicating the object's position.

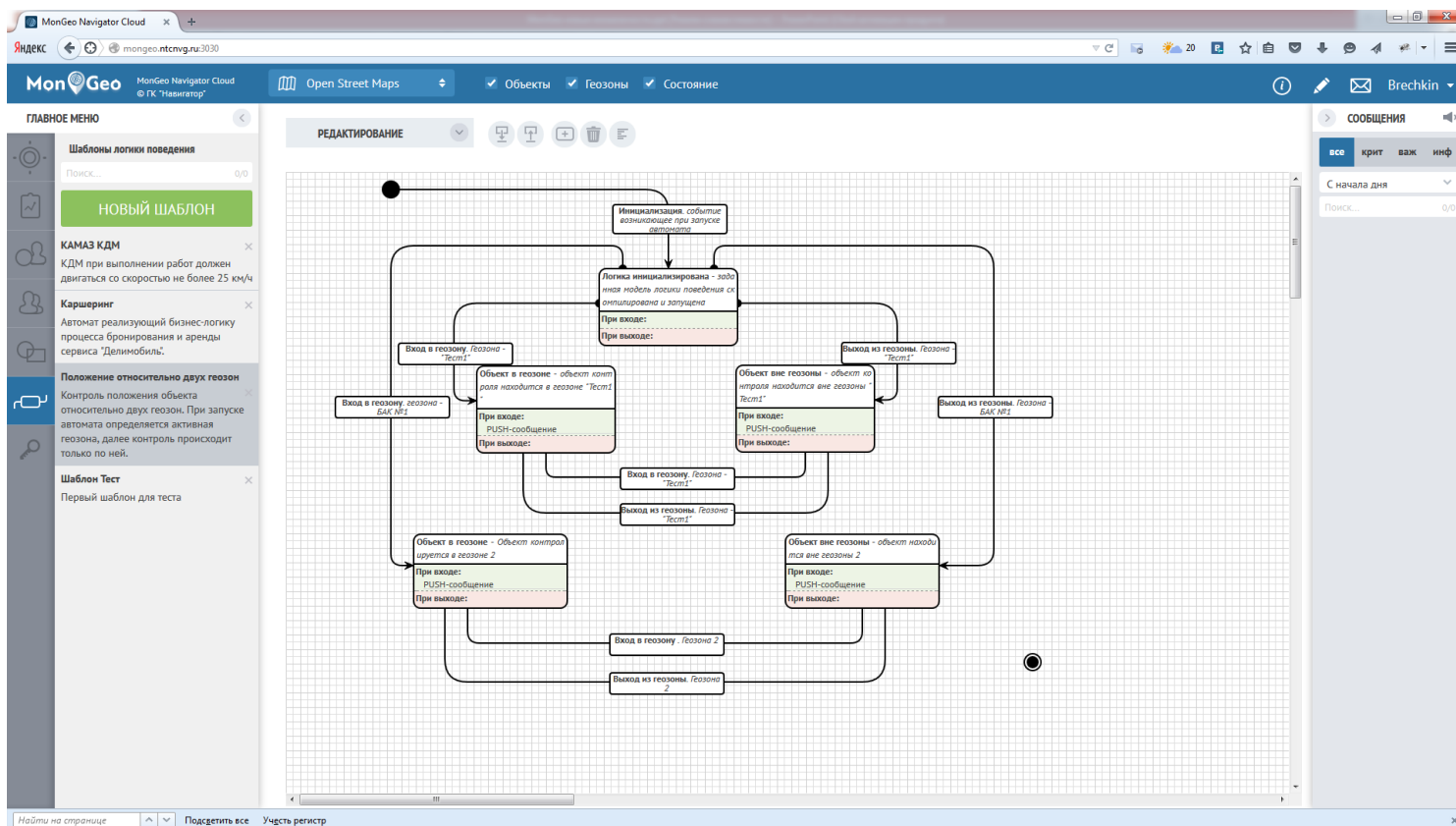
MonGeo: Редактор геозон



MonGeo: Справочник водителей



MonGeo: Автоматы состояний



MonGeo: Администрирование

MonGeo Navigator Cloud © ГК "Навигатор" Open Street Maps Объекты Геозоны Состояние fergus

Объекты Поиск ... 3338/3371

Идентификатор	Имя	Тип	Группа
Альфа-Мобил [0]			
KL [6]			
Д_петрово [8]			
Fennix_NP [0]			
Эко_ [0]			
Автолюкс [0]			
ИП_Никулина [2]			
Эксплаз_ТАХИ [0]			
Элекс-Полос Л [8]			
ВКСМ [9]			
UK_ [2]			
00005001	object05	demo	ГК "Навигатор"
117210007162853	Mitsubishi L200	auto	ГК "Навигатор"
117210007159552	PAZ 4230	auto	ГК "Навигатор"
117210007164859	MAN	auto	ГК "Навигатор"
117210007188338	Toyota Hilux	auto	Проверка
117210007163844	Ford Ranger	auto	Проверка
117210007158158	Toyota LC	auto	Проверка
117210007163836	Ford Ranger	auto	Проверка
117210007162572	Mitsubishi L200	auto	Проверка
117210007158455	Mitsubishi L200	auto	Проверка
010085201032394	Mitsubishi_L200	auto	Проверка
011059002381747	Ford Transit	auto	Проверка
011059003191426	Toyota Hilux	auto	ГК "Навигатор"
117210006666482	Mitsubishi L200	auto	ГК "Навигатор"
117210007159669	Ford Ranger	auto	ГК "Навигатор"
010202514946374	Ural 4320	auto	Проверка
117210006940077	Mitsubishi L200	auto	ГК "Навигатор"
010068600892253	Mitsubishi L200	auto	ГК "Навигатор"
015124104199490	Ural 6930 JK	auto	Проверка
117210007160840	Ford Ranger	auto	ГК "Навигатор"
117210006940457	Mitsubishi L200	auto	ГК "Навигатор"
117210007159537	Mitsubishi L200	auto	ГК "Навигатор"
117210006666425	Toyota LC	auto	ГК "Навигатор"
117500014491455	Ford Transit	auto	ГК "Навигатор"
010068603850613	Toyota Hilux	auto	ГК "Навигатор"

Пользователи Поиск ... 0/1483

Идентификатор	Имя	Тип	Группа
Проверка (TestRoot1) ГК "Навигатор" [161]			
Проверка (TestAdmin1) ГК "Навигатор" [161]			
Проверка (TestUser1) ГК "Навигатор" [161]			
Алексей Куликов (ends) ГК "Навигатор" [101]			
Илья Быкова (fergus) ГК "Навигатор" [82]			
Иван Запольский (ivanZ) ГК "Навигатор" [70]			
Олег Прохазко (oleg) ГК "Навигатор" [65]			
ЕНДС Астрахань (Astr) ГК "Навигатор" [61]			
oleg_test_op ГК "Навигатор" [53]			
Олег Сухонин (Suhinin) ГК "Навигатор" [52]			
Шведко Денис (Shvedko) ГК "Навигатор" [41]			
Игорь Ревякин (Revyakin) ГК "Навигатор" [35]			
Александр Бречкин (Breckin) ГК "Навигатор" [35]			
Андрей Грознов (agroznov) ГК "Навигатор" [32]			
Антон Некрасов (anton) ГК "Навигатор" [32]			
Тестовый администратор (TestRosNeftAdmin) ОАО «НК «Роснефть» [25]			
Тестовый пользователь (TestRosNeftUser) ОАО «НК «Роснефть» [25]			
Белгород Тест (Belgorod) ГК "Навигатор" [25]			
Шишков Роман (Kishinev) ГК "Навигатор" [25]			
Суперпользователь (TestRosNeftRoot) ОАО «НК «Роснефть» [25]			
Екатерина Карелина (Samara) ГК "Навигатор" [24]			
Александр Луцк (Chelyabynsk) ГК "Навигатор" [20]			
test_cs_api_user Тестовая компания [17]			
Дмитрий Тертыйный (dmitry) ГК "Навигатор" [15]			
Юрий Дурсин (durs) ГК "Навигатор" [11]			
Евгений Лукин (HmaoTest) ХИАО [10]			
Екатерина Ванина (ekaterina) Закрытое а-тестирование [10]			
Ольга Бахтина (olga) Закрытое а-тестирование [10]			
Оператор "AFAT" (agatuser) ОАО "AFAT" [10]			
Администратор "AFAT" (agattest) ОАО "AFAT" [10]			
Наталья Ступина (nataliya) Закрытое а-тестирование [10]			
Елена Черкасова (elena) Закрытое а-тестирование [10]			
Test user (test) Тестовая компания [9]			
Алексей Круговое (alekseyk) ГК "Навигатор" [9]			
Тестовый Пользователь (boyaryshev) ГК "Навигатор" [9]			
Никита Манаников (ainudis) ГК "Навигатор" [9]			



Доступность: информация всегда и везде

Точки входа:

- ☒ Персональные компьютеры.
- ☒ Планшеты и фаблеты.
- ☒ Смартфоны.

Пользователи:

- ☒ Операторы и специалисты.
- ☒ Линейные руководители.
- ☒ Топ-менеджеры.

- ☒ Поддержка **всех** наиболее популярных **браузеров**.



Простота и удобство использования

Новый **адаптивный интерфейс** с широкими возможностями настройки (автоматическая подстройка под тип устройства, кастомизация, запоминание последнего состояния).

Развитый поиск (двухуровневая система фильтрации, поиск информации по всем полям).

Цветовая индикация состояний параметров объектов.

Кластеризация объектов на карте, использование интуитивных методов выбора объектов и перекрестных ссылок.

Интегрированный сервис **технической поддержки** и встроенная справка.



Безопасность

Шифрование канала передачи Клиент-Платформа –Клиент (HTTPS, TLS1.2, SSL).

Шифрование канала передачи Бортовое устройство-Платформа–Бортовое устройство (при использовании оборудования поддерживающего шифрование).

Не используются проприетарные программные продукты, что **исключает** возможность наличия **закладок**.

Регулярные технические **Pen-тесты** на предмет поиска уязвимостей. Защита от DDOS атак.

Продвинутая **защита** от роботов.

5 уровней доступа пользователей.



Гибкие инструменты контроля

Справочники объектов, пользователей, водителей, геозон, сценариев и отчетов.

Возможные **объекты контроля**: ТС, стационарные объекты, геозоны, пользователи, клиенты.

Автоматическое формирование и рассылка отчетов с возможностью создания **пользовательских отчетов**.

Библиотека алгоритмов обработки данных и событий с возможностью создания **индивидуальных сценариев работы** для ТС (механизм их дальнейшей загрузки в УТП).

Использование **«агрегатов»** при обработке и визуализации статусов объектов. Создание сценариев с использованием **технологий M2M**.



Широкие возможности интеграции

Интерфейс API позволяет осуществить интеграцию со сторонними приложениями в следующих областях:

Логистика и управление доставкой.

Системы бухгалтерского учета.

CRM и ERP системы.

Сторонние приложения на Android и iOS.

Системы контроля заправок по топливным картам.

Скорринговые системы для страховых компаний.

Корпоративные сайты и порталы.

Управление автопарками

- ✓ Комплексное решение всех задач управления автопарками
- ✓ Повышение эффективности использования автопарка
- ✓ Обеспечения оперативного управления и контроль работы: водителей, службы эксплуатации, диспетчеров, логистов, маркетологов и бухгалтеров
- ✓ Повышение качества обслуживания клиентов компании, за счет оперативного контроля и диспетчеризации всех стадий исполнения заказов и заявок
- ✓ Автоматизация расчета предъявления клиентам и заказчикам за выполненные услуги по перевозкам и экспедированию, учет оплат и взаиморасчетов с контрагентами
- ✓ Контроль и снижение затрат на ГСМ, контроль расходов на ремонт автомобилей
- ✓ Эффективное управление и повышение дисциплины сотрудников за счет автоматизированного контроля настроенных показателей учета (выработки), расчет сдельной заработной платы, премий и штрафов водителей, курьеров, экспедиторов
- ✓ Анализ деятельности всех подразделений предприятия, своевременное предоставление сводной консолидированной отчетности

Учет бизнес-процессов

Учет автопарка

Ведение учета по транспортным средствам в рамках юридической и управленческой структуры различных организаций и подразделений.

CRM

Ведение и планирование событий по работе с клиентами от контакта до заключения договора

Планирование и учет автоперевозок

Учет заявок, планирование и маршрутизация. Автоматизация работы логистов и диспетчерской службы



Учет затрат по эксплуатации

Учет ГСМ, ремонтов, технического обслуживания автомобилей, а также износ номерных ТМЦ

Работа с внешними источниками

Мобильные приложения, интеграция с системами телематического мониторинга автотранспорта, обмен данными с внешними системами

Складской учет

Учет движения материалов, запасных частей, инструментов и прочих ТМЦ на складах, АЗС и в подразделениях предприятия

Управленческий учет

Вычисление рентабельности автоперевозок, автомобилей и эффективности работы подразделений в целом

Учет автопарка

- ✓ Ведение справочной информации по транспортным средствам.

The screenshot displays the 'Навигатор' software interface for fleet management. On the left is a sidebar with a tree view of navigation items. The main area is divided into a table of vehicles and a detailed form for a selected vehicle.

Table of Vehicles:

№	Гос номер	Тип автомобиля	Подразделение	Наименование	Организация	Перевозчик	Собственник	Владе...	Модель	Нав. терминал
014	O 414 OM 59	Грузовой/Седельный Т...	Екатеринбург	O 414 OM 59 (КАМАЗ-5410)	РесурсТра...	РесурсТра...	РЖД		КАМАЗ-5410	44 486
015	У 798 УН 96	Грузовой/Седельный Т...	Екатеринбург	У 798 УН 96 (МАЗ-54329)	РесурсТра...	РесурсТра...	РЖД		МАЗ-54329	41 991
019	Р 776 ОН 66	Грузовой/Седельный Т...	Егоршино	Р 776 ОН 66 (КАМАЗ-5410)	РесурсТра...	РесурсТра...	РЖД		КАМАЗ-5410	
020	T 018 KO 96	Грузовой/Седельный Т...	Екатеринбург	T 018 KO 96 (КАМАЗ 65116-N3)	РесурсТра...	РесурсТра...	ООО "Ресурс...		КАМАЗ 65116-N3	41 929

Vehicle Details (T 018 KO 96):

- Наименование: T 018 KO 96 (КАМАЗ 65116-N3)
- Код: 11646
- Наименование (лат.): T 018 KO 96 ()
- Полный гаражный номер: 020
- Критерий наработки: Пробег ...
- Марка/Модель: КАМАЗ 65116-N3
- Гос номер: T 018 KO 96
- Только цифры: 020
- Организация: РесурсТранс - Филиал в г. Екатеринбург
- Подразделение организации: Екатеринбург
- Собственник: (балансодержатель) ООО "РесурсТранс"
- Собственник по ПТС: ООО "РесурсТранс"
- Вид деятельности: Грузовые перевозки
- Местонахождение (подр. заказчика): Екатеринбург
- Инд. номер:
- Местонахождение (адрес): Екатеринбург г. Выездной пер. д. 1

Below the details are tabs for 'Общие сведения', 'Приезды', 'Водители', 'Топливные карты', 'Даты ТО', 'Показания спидометра и остатки в баках', and 'Затраты'. The 'Общие сведения' tab is active, showing fields for VIN, category, license, engine, power, fuel, and other technical specifications.

- ✓ Возможность консолидации всех эксплуатационных и финансовых показателей по автомобилю

Справочник автомобилей

- ✓ Закрепление за транспортными средствами различных учетных сущностей: прицепы, дополнительное и специальное оборудование, водители, навигационные терминалы, кассовые аппараты, телефоны, топливные карты и т.д.

Общие сведения	Привязки	Водители	Топливные карты	Даты ТО	Показания
Аренда автомобилей	Страхование, Лизинг, ПТС, СТС и т.д.	Закрепленные номерные ТМЦ		Повреждения	
Прицепы	☐ Показывать только прикрепленные на рабочую дату объекты				
Кассовые аппараты	       АТП - Параметры				
Телефонные номера	Период		Объект привязки		
Спец. оборудование	15.10.2013		АУ 3714 (П/ПРИЦЕП МАЗ 93866-044)		
Контейнеры	15.10.2013		АХ 0405 66 (П/ПРИЦЕП МАЗ 93866-044)		
Навигационные терминалы					

Общие сведения	Привязки	Водители	Топливные карты	Даты ТО
Аренда автомобилей	Страхование, Лизинг, ПТС, СТС и т.д.	Закрепленные номерные ТМЦ	Повреждения ав	
Печать графика водителей ТС				
Дата	Водитель	Автомобиль	График	Д
01.02.2012	Тагиров Рафаиль Мухлисович	Т 018 КО 96 (КАМАЗ 65116-N3)		

- ✓ Учет номерных агрегатов автомобилей

Общие сведения	Привязки	Водители	Топливные карты	Даты ТО	Показания спидометра
Аренда автомобилей	Страхование, Лизинг, ПТС, СТС и т.д.	Закрепленные номерные ТМЦ	Повреждения ав		
На дату: 01.02.2015 Карточки учета шин и аккумуляторов					
Дата закрепления	ТМЦ	Номерное ТМЦ	Критерий износа	Износ на дату	Установлено в работу
01.10.2013	Аккумулятор 6 СТ 190	200920110641	Дни в эксплуатации	1 075	✓
01.10.2013	Аккумулятор 6 СТ 190	200920110642	Дни в эксплуатации	1 075	✓
02.06.2014	Автошина 425/85R 21	537370	Пробег	34 124	✓
02.06.2014	Автошина 425/85R 21	756815	Пробег	34 124	✓
02.06.2014	Автошина 425/85R 21	740884	Пробег	34 124	✓
02.06.2014	Автошина 425/85R 21	814063	Пробег	34 124	✓
02.06.2014	Автошина 425/85R 21	550741	Пробег	34 124	✓
02.06.2014	Автошина 425/85R 21	814248	Пробег	34 124	✓
08.07.2014	Тахограф Касби-ДТ20 (с навигационным модулем)	0000-9303			✓

CRM (взаимоотношения с клиентами)

- ✓ Ведение контактной информации по организациям, контрагентам, договорам
- ✓ Поддержка ведения учета нескольких юридических лиц в рамках единой холдинговой структуры
- ✓ Возможность ведения иерархической структуры подразделений как собственных организаций так и подразделений контрагентов
- ✓ Автоматический сбор статистики и ранжирование контрагентов по заранее установленным правилам
- ✓ Аналитические отчеты по работе с потенциальными и текущими клиентами
- ✓ Формирование пакетов документов для Контрагентов. Сформированный пакет
- ✓ Функционал учета и ведения сопроводительной товаро-транспортной документации (ТТД), контроль получения-передачи ТТД по составу, количеству и срокам. Фиксация претензий и актов расхождений по проблемным перевозкам.

Планирование и учет автоперевозок

- ✓ Ведение ежедневных сводок технической готовности автомобилей, ведение условно-постоянных и оперативных графиков движения автомобилей и водителей
- ✓ Автоматизация функций диспетчерской службы. Контроль всех стадий планирования перевозок: учет заявок на перевозки, маршрутизация, планирование рейсов автомобилей и расстановка водителей
- ✓ Планирование автоперевозок по типам (грузовые, пассажирские, технологические, специализированные) и с учетом специфики по видам перевозок (по расписанию, по объему грузов, по типам перевозок и географии перевозок)
- ✓ Оперативный учет и диспетчеризация выполнения заявок на автоперевозки. Настройка состояний и контроль движения заявок по состояниям
- ✓ Возможность подачи и отслеживания исполнения заявок заказчиками с использованием Web-интерфейса (Рабочие столы заказчиков)
- ✓ Пакетная подготовка всей транспортной документации по результатам планирования (Путевые листы, Маршрутные листы, товарно-транспортные документы)
- ✓ Оперативный контроль пулов заявок к планированию. Визуальное планирование автоперевозок, с использованием списка доступных транспортных средств и массива заявок.
- ✓ Возможность автоматического планирования заявок по различным методикам на доступные автомобили, в том числе на автомобили сторонних перевозчиков.
- ✓ Оперативный контроль исполнения заявок по автоперевозкам, диспетчеризация выполнения Рейсов в режиме On-line - по движению каждого автомобиля. Представление информации по всем автомобилям на Диспетчерской доске.

Планирование автоперевозок по типам

- ✓ Планирование работы водителей транспортных средств по заданным параметрам осуществляется как в ручном, так и в полу-автоматическом режиме.
- ✓ Для различных видов бизнеса планирование заявок осуществляется различными способами.
- ✓ Для корпоративных клиентов с грузовыми, пассажирскими, технологическими и специализированными типами автоперевозок и с учетом специфики по видам перевозок (по расписанию, по объему грузов, по типам перевозок и географии перевозок) - планирование осуществляется в интерфейсе Разнарядки.

Разнарядка (Общие грузы): График выпуска ТС на линию 28921 от 29.01.2015 12:00:06

Создан | Зафиксирован <F2> | Перейти | Заблокирован | Автор - Мельник Валентина Васильевна | Дежурные по ПЛ | Установить дежурных В ПЛ

Разнарядка № 28921 на 29.01.2015 12:00:06

Организация: РесурсТранс - Филиал в г. Екатеринбург | Подразделение организации: Сургут

Данные разнарядки | Заявки | Заявки табличная часть

Заполнить автомобили | Заполнить заявки | Открыть массив заявок | Мастер распределения заявок

П	Г	Заказчик	Состояние	Цифры номера	Тип автомобиля	Автомобиль	Водитель	Номер ВУ	График ТС	Дата/время выезда	Перевозчик	Номер ПЛ	Тип автоперевозки
		ДМТО/Сургутский отдел материально-технического...			Грузопод-ть	Прицеп							
✓	✓	ДМТО/Сургутский отдел материально-технического...	На линии	782	Автобус	A 782 XP 196 (ФОРД Та...	Левин Сергей Александрович	86 OB 887831 13.10.2017 0...	06.30-22.00 е...	29.01.2015 7:00:00	РесурсТранс - Филиал в г. ...	ОАК8000773	Пассажирские перевозки
		ДТ/ТЧЗ-18											
✓	✓	ДТ/ТЧЗ-18	На линии	148	Автобус	ЕН 148 66 (ПАЗ-32053)	Гетманцев Андрей Владимирович	86 OB 893343 10.01.2018 0...	07.30-16.30 п...	29.01.2015 7:30:00	РесурсТранс - Филиал в г. ...	ОАК8000646	Пассажирские перевозки
✓	✓	ДТ/ТЧЗ-18	На линии	023	Легковой	В 023 MC 196 (УАЗ ПАТ...	Шепелько Кирилл Григорьевич	86 OP 539615 18.09.2019 0...	20.00-08.00 е...	29.01.2015 8:00:00	РесурсТранс - Филиал в г. ...	ОАК8000770	Пассажирские перевозки
✓	✓	ДТ/ТЧЗ-18	На линии										
		ДМ/МЧ-8 (Сургут)											
✓	✓	ДМ/МЧ-8 (Сургут)	На линии										
✓	✓	ДМ/МЧ-8 (Сургут)	На линии										
		ДИ/Ш-22											

Задания | Действующие ПЛ | Цепочка ПЛ

Номер | Заказчик

SAP277135 | ДТ

Разнарядка (Общие грузы): График выпуска ТС на линию 28904 от 28.01.2015 12:00:06

Создан | Зафиксирован <F2> | Перейти | Заблокирован | Автор - Березовская Наталья Викторовна | Дежурные по ПЛ | Установить дежурных В ПЛ

Разнарядка № 28904 на 28.01.2015 12:00:06

Организация: РесурсТранс - Филиал в г. Екатеринбург | Подразделение организации: Сургут

Данные разнарядки | Заявки | Заявки табличная часть

Заполнить автомобили | Заполнить заявки | Открыть массив заявок | Мастер распределения заявок

П	Г	Заказчик	Состояние	Цифры номера	Тип автомобиля	Автомобиль	Водитель
		ДИ/ВЧДЗ-4			Грузопод-ть	Прицеп	
✓	✓	ДИ/ВЧДЗ-4	На линии	922	Легковой	T 906 CT (УАЗ ПАТРИОТ)	Слесарев Влад Александрович
✓	✓	ДИ/ВЧДЗ-4	На линии	950	Легковой	T 015 XA 96 (УАЗ ПАТРИОТ)	Игнатьев Вячеслав Владимирович
✓	✓	ДИ/ВЧДЗ-4	На линии	719	Легковой/Микроавтобус	P 719 00 (FIAT Ducato)	Диканский Андрей Сергеевич
✓	✓	ДИ/ВЧДЗ-4	На линии	1003	Грузовой/Бортовой	A 004 XT 196 (ГАЗ-3309)	Ермолаев Виктор Анатольевич
		ДИ/ДИВ (Служба вагонного хозяйства)					
✓	✓	ДИ/ДИВ (Служба вагонного хозяйства)	На линии	382	Легковой/Внедорожник	A 800 XH 196 (УАЗ ПАТРИОТ)	Понамарев Александр Васильевич
		ДИ/ДИП (Служба пути)					
✓	✓	ДИ/ДИП (Служба пути)	На линии	599	Легковой	T 548 CT (УАЗ ПАТРИОТ)	Кликодуев Сергей Анатольевич

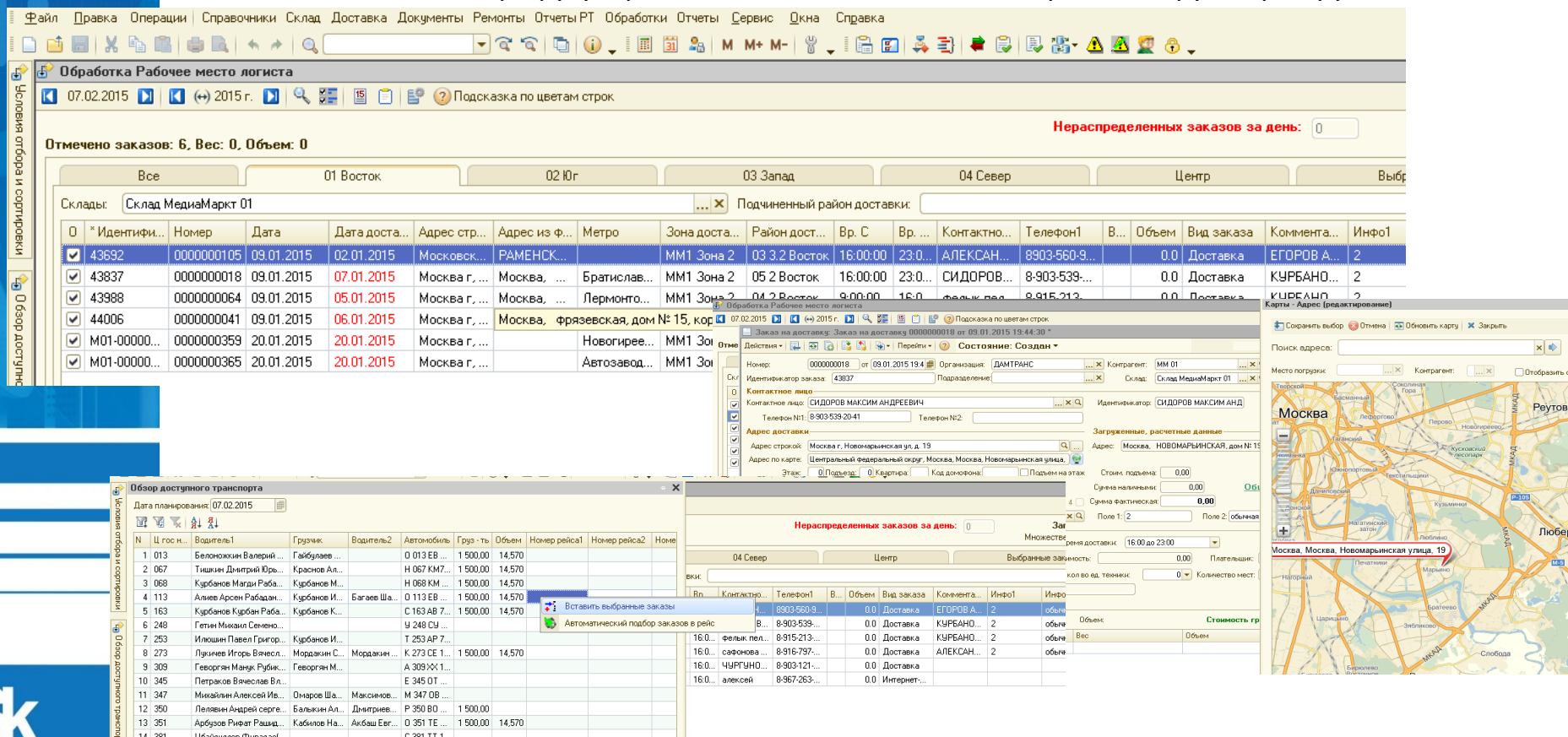
Доступные заявки

Тип заявки: | Тип автомобиля: | Класс грузоподъемности: |

Состояние	Заявка	Дата подачи	Время по...	Время ис...	Тип авто...
Создан	ДИ/УЧП (Центр управ...	28.01.2015	06:00	12:00	Легковой
Создан	Р.Ж.Д.	28.01.2015	06:00	12:00	Легковой
Создан	НД (Служба управ...	28.01.2015	06:00	12:00	Легковой
Создан	РО-2, Свердловски...	28.01.2015	06:00	12:00	Легковой
Создан	НЦОП-2 (центр ок...	28.01.2015	08:00	09:00	Легковой
Создан	ДИ	28.01.2015	08:00	09:00	Грузов...
Создан	ПЧ-6	28.01.2015	08:00	09:00	Грузов...
Создан	СДМ (Свердловск...	28.01.2015	08:00	09:00	Легковой
Создан	ПЧ-7	28.01.2015	08:00	09:00	Грузов...
Создан	СДМ (Свердловск...	28.01.2015	08:00	09:00	Легковой
Создан	ПЧ-7	28.01.2015	08:00	09:00	Грузов...
Создан	СДМ (Свердловск...	28.01.2015	08:00	09:00	Легковой
Создан	ПЧ-7	28.01.2015	08:00	09:00	Грузов...
Создан	СДМ (Свердловск...	28.01.2015	08:00	09:00	Легковой
Создан	ПЧ-7	28.01.2015	08:00	09:00	Грузов...

Планирование автоперевозок по типам

- ✓ Для транспортно-логистических компаний, оказывающих услуги по доставке грузов планирование осуществляется в интерфейсе Рабочее стол логиста. Заявки и маршруты отображаются, как в виде списков, так и на карте.
- ✓ При планировании автоматически рассчитываются плановые показатели маршрута: пробег (проезд с учетом средней скорости движения с учетом типов автомобилей), время движения по маршруту, время посещения каждого из адресов погрузки-разгрузки.



✓ Диспетчерское таблица состояния автопарка

Обработка Онлайн-таблица состояния автопарка

Автомобили | Периоды занятости автомобилей | Диспетчерская доска | Заявки на автоперевозки

30.01.2015 | Обновить данные (F5)

Автомобиль	Прицеп	Водитель	Состояние готовности	Номер ПЛ	Состояние ПЛ	Убытие	Прибытие	Маршрут
В 186 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6868 50 (Рефрижиратор)	Павлов Олег Иванович	На линии	000T000139	Выдан	26.01.2015 14:00:00		Москва - Санкт-Петербург
В 188 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6864 50 (Рефрижиратор)	Старцев Сергей Васильевич	На линии	000T000072	Выдан	19.01.2015 13:00:00		Чехов - Самара - Челябинск - Раменск...
В 191 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6866 50 (Рефрижиратор)	Спаский Александр Ивано...	На линии	000T000088	Выдан	21.01.2015 16:30:00		Ступинский район - Санкт-Петербург - ...
В 193 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6862 50 (Рефрижиратор)	Соколов Алексей Михайлов...	На линии	000M005399	Выдан	24.12.2014 22:00:00		Санкт-Петербург - Ижевск - Удмуртск...
В 194 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6863 50 (Рефрижиратор)		На линии	000T000130	Выдан	25.01.2015 15:00:00		
В 195 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6865 50 (Рефрижиратор)	Чернышев Вячеслав Михай...	На линии	000T000123	Выдан	25.01.2015 7:00:00		
В 377 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6220 50 (Рефрижиратор)	Южаков Александр Ксеноф...	На линии	000T000007	Выдан	12.01.2015 17:15:00		Ижевск - Республика Татарстан - Ряз...
В 378 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6206 50 (Рефрижиратор)	Мозиков Михаил Владимир...	На линии	000T000107	Выдан	23.01.2015 11:00:00		
В 379 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6218 50 (Рефрижиратор)	Красногорский Андрей Вячеславович	Боты					
В 380 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6222 50 (Рефрижиратор)		На линии	000T000171	Выдан	29.01.2015 16:20:00		
В 381 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6217 50 (Рефрижиратор)	Дрыгин Юрий Николаевич	На линии	000M005501	Выдан	31.12.2014 18:00:00		
В 382 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6207 50 (Рефрижиратор)	Баннов Игорь Владимирович	На линии	000M000007	Выдан	03.01.2015 13:00:00		Ижевск - Удмуртская республика - Ни...
В 386 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6210 50 (Рефрижиратор)	Новиков Владимир Никола...	На линии	000T000129	Выдан	25.01.2015 13:40:00		
В 388 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6208 50 (Рефрижиратор)		На линии	000T000143	Выдан	27.01.2015 11:00:00		
В 389 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6203 50 (Рефрижиратор)	Гудков Олег Николаевич	На линии	000T000001	Выдан	12.01.2015 11:35:00		Ульяновская область - Московская о...
В 390 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6214 50 (Рефрижиратор)	Бояркин Валерий Томасович	На линии	000T000153	Выдан	28.01.2015 17:00:00		
В 391 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6211 50 (Рефрижиратор)	Масютин Евгений Алексее...	Без работы					
В 392 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6215 50 (Рефрижиратор)	Служенко Александр Викто...	Без работы					
В 394 ХК 190 (IVECO STRALIS)	ВУ 6867 50 (Рефрижиратор)	Гужов Иван Владимирович	На линии	000M005550	Выдан	12.01.2015 9:52:00		Химки - Самарская обл - Ульяновская...

Статистика | Путевые листы по автомобилю

Всего автомобилей: 211 | Всего водителей: 0 | Всего прицепов: 0 | Количество автомобилей по состояниям готовности:

В работе по путевым листам: 131 | В работе по путевым листам: 131 | В работе по путевым листам: 131

Автомобилей на базе: 80 | Закреплено за автомобилями: 0 | Закреплено за автомобилями: 0

В том числе:

Готовые к выводу: 80 | Не готовые к выводу: 0

Состояние готовности	Количество
На линии	195
Без работы	68
Без водителя	1
На линии	126
Резерв	6

✓ Диспетчерская
доска

Действия	Состояние	Тип заявки	Дата регистрации	Номер	Дата подачи	Заказчик	Подразделение	Погрузка/Разгрузка	Комментарий	Организац.	Подразд.	Дата	Автор	Сумма документа	Тип
	В пути	Грузовые перево...	28.01.2015 18:21...	011960	28.01.2015...	Центр-Транс		Стерлитамак - Н...		ТРАНС...	Колонна ...	28.01.2015 18:23:12	Золотухин Олег	26 000,00	За
	Обработан	Грузовые перево...	28.01.2015 18:24...	011961	28.01.2015...	Альфа Транс ГК		Саратов - Балаш...		ТРАНС...	Колонна ...	28.01.2015 18:29:17	Золотухин Олег	18 000,00	За
	В пути	Грузовые перево...	28.01.2015 18:30...	011962	29.01.2015...	ТрансСибурал		Челябинск - Чех...		ТРАНС...	Колонна ...	28.01.2015 18:36:00	Золотухин Олег	26 500,00	За
	В пути	Грузовые перево...	28.01.2015 18:37...	011963	28.01.2015...	ТрансСибурал		Челябинск - Рам...		ТРАНС...	Колонна ...	28.01.2015 18:39:24	Золотухин Олег	25 000,00	За
	В пути	Грузовые перево...	28.01.2015 18:42...	011964	29.01.2015...	АвтоДинастия 000		Березники - Нов...		ТРАНС...	Колонна ...	28.01.2015 18:43:59	Золотухин Олег	38 000,00	За
	В пути	Грузовые перево...	28.01.2015 18:43...	011965	29.01.2015...	ПА Синтез		Чистополь - Сер...		ТРАНС...	Колонна ...	28.01.2015 18:51:25	Золотухин Олег	20 000,00	За
	В пути	Грузовые перево...	28.01.2015 18:52...	011966	29.01.2015...	Логос Терминал		Салават - Пушкино		ТРАНС...	Колонна ...	28.01.2015 18:54:11	Золотухин Олег	25 000,00	За
	В пути	Грузовые перево...	28.01.2015 18:55...	011967	30.01.2015...	ГрандАвто		Саранск - Клин		ТРАНС...	Колонна ...	28.01.2015 18:57:42	Золотухин Олег	20 000,00	За
	В пути	Грузовые перево...	29.01.2015 13:22...	011968	28.01.2015...	Сельта		Новороссийск - ...	25/80	ТРАНС...	Колонна ...	29.01.2015 13:24:14	Панарина Жанна	3а	За
	В пути	Грузовые перево...	29.01.2015 13:25...	011969	28.01.2015...	Сельта		Новососийск - ...	25/79	ТРАНС...	Колонна ...	29.01.2015 13:27:04	Панарина Жанна	3а	За

Обработка Онлайн-табло состояния автопарка

Автомобили Периоды занятости автомобилей Диспетчерская доска Заявки на автоперевозки

Обновить данные Отбор по состояниям

На дату:

30.01.2015

Отбор по группе направлений:

Отбор по состоянию:

Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер	Гос. номер при...	Дата погрузки	Пункт погрузки	Дата погрузки	Пункт разгрузки	Статус	Дата устано...	Группа направле...	Гос. номер
------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------	-------------------	---------------	----------------	---------------	-----------------	--------	----------------	--------------------	------------

Код	Наименование	Телефонный
1	База	
12	Без водителя	
13	Без водителя	
13	Без работы	
15	Больничный лист	
12	Вынужденная стоянка	
11	Дорожно-трансп. происш.	
11	На линии	
	Выходной	
3	Граница	
4	Движение пустой	

Обработка Онлайн-табло с... Обработка Онлайн-табло с... Справочник Статусы рейса

Модуль диспетчеризации

- ✓ Модуль диспетчеризации движения парка автомобилей, для отслеживания в режиме реального времени технических и логистических статусов транспортных средств. Данные по состояниям могут заводиться как вручную так и с помощью Мобильного приложения водителя.

Обработка Онлайн-табло состояния автопарка

АвтомобилиПериоды занятости автомобилейДиспетчерская доскаЗаявки на автоперевозки

Обновить данныеОтбор по состояниям

Период С: 23.01.2015 По: 06.02.2015

☐ Отбор по группе направлений: ☐ Отбор по состоянию:

Географический пункт:

<<Все группы направлений>> (200) <<Группа направлений не выбрана>> (167) Казахстан (1) Москва (6) Поволжье (3) Сибирь (1) Удмуртия (1) Узбекистан (2) Урал (6) Центр (2) Юг (8) Юго-Восток (3)

				Январь 2015 г.											
				Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср						
				23	24	25	26	27	28						
645			Маршрут по заявке												
646															
648	108	IVECO STRALIS	Логистический статус	Дп	Дп	Дп	Дп	Дп	Дп						
649			Географический пункт	Не выбран	Не выбран	Не выбран	Не выбран	Не выбран	Не выбран	Не выбран					
650			Путевой лист												
651			Маршрут по заявке	48	48	48	48	48	48						
652															
654	109	IVECO STRALIS	Логистический статус	Дп	Дп	Дп	Дп	Дп	Дп						
655			Географический пункт	Не выбран	Не выбран	Не выбран	Не выбран	Не выбран	Не выбран	Не выбран					
656			Путевой лист						109	109					
657			Маршрут по заявке	109	109	109	109								
658															
660	110	IVECO STRALIS	Логистический статус	Рг	Рг	Рг	Рг	Рг	Рг	Дп					
661			Географический пункт	Москва	Москва	Москва	Москва	Москва	Москва	Не выбран					
662			Путевой лист												
663			Маршрут по заявке	4	4	4	4	4	4	154					
664															
666	111	IVECO STRALIS	Логистический статус	Бз	Бз	Бз	Бз	Бз	Бз	Дп					
667			Географический пункт	Не выбран	Не выбран	Не выбран	Не выбран	Не выбран	Не выбран	Не выбран					
668			Путевой лист												
669			Маршрут по заявке	64						152					
670															
672	112	IVECO STRALIS	Логистический статус	Бз	Бз	Бз	Бз	Бз	Бз	Бз					
673			Географический пункт	Не выбран	Не выбран	Не выбран	Не выбран	Не выбран	Не выбран	Не выбран					
674			Путевой лист												
675			Маршрут по заявке												
676															

Мобильные рабочие столы водителей

- ✓ Мобильный рабочий стол водителя\клиента – мобильное устройство на базе операционной системы Андроид (МП)
- ✓ МП водителя позволяет в режиме он-лайн получать из системы и просматривать запланированное планировщиками задание и маршрут движения
- ✓ Отмечать факт погрузки-разгрузки, указывать статусы выполнения по каждому из заданий и окончанию выполнения ездки.
- ✓ В режиме он-лайн передавать в Систему телематическую информацию о местонахождении автомобиля.
- ✓ Контроль маршрутов движения по плану по факту.
- ✓ Контроль посещений точек погрузки\разгрузки - по зонам движения автомобиля

Рейсы на доставку - Мобильный рабочий стол водителя

Записать и закрыть

Номер рейса: 158712 Дата: 8/7/2014 12:00:00 PM

Автомобиль: A 449 XT 190 (Hyundai HD-78 AF-47434a) Водитель: Чуваев Александр Владимирович

Длительность: Протяженность: 0

Начало: 8/7/2014 12:01:00 AM Окончание: 8/7/2014 8:00:00 AM

Состояние	Дата/время погрузки	Адрес разгрузки	Вес	Номер заказа	Грузопол
Не обработано	8/7/2014 9:00:00 AM	Москва г., Рязанский пр-кт, 2,	138.00	P500466688	ЯМ РЕСТ
Не обработано	8/7/2014 12:00:00 PM	Москва г., Рязанский пр-кт, 2,	17	8/7/2014 12:00:00 ...	ТЦ "Горо
Не обработано	8/7/2014 2:00:00 AM	РФ, 109052, г. Москва, Рязанский проспект, дом 2, корпус 2	99.00	P500464210	ООО АШ
Не обработано	8/7/2014 5:00:00 AM	РФ, 109052, г. Москва, Рязанский проспект, дом 2, корпус 2	113.10	P500464188	ООО АШ
Не обработано	8/7/2014 2:00:00 AM	РФ, 109052, г. Москва, Рязанский проспект, дом 2, корпус 2	424.50	P500464200	ООО АШ
Не обработано	8/7/2014 2:00:00 AM	РФ, 107140, г. Москва, ул. Верхняя Красносельская, д. 3 А	315.50	P500468818	ООО АШ
Не обработано	8/7/2014 1:00:00 AM	РФ, 107140, г. Москва, ул. Верхняя Красносельская, д. 3 А	22.00	P500468825	ООО АШ
Не обработано	8/7/2014 2:00:00 AM	РФ, 107140, г. Москва, ул. Верхняя Красносельская, д. 3 А	172.80	P500469597	ООО АШ
Не обработано	8/7/2014 2:00:00 AM	РФ, 107140, г. Москва, ул. Верхняя Красносельская, д. 3 А	36	8/7/2014 12:00:00 ...	ООО АШ

Карта

Обновить карту Закреть

Получить адрес:

Место погрузки: Место разгрузки:

Показать на карте

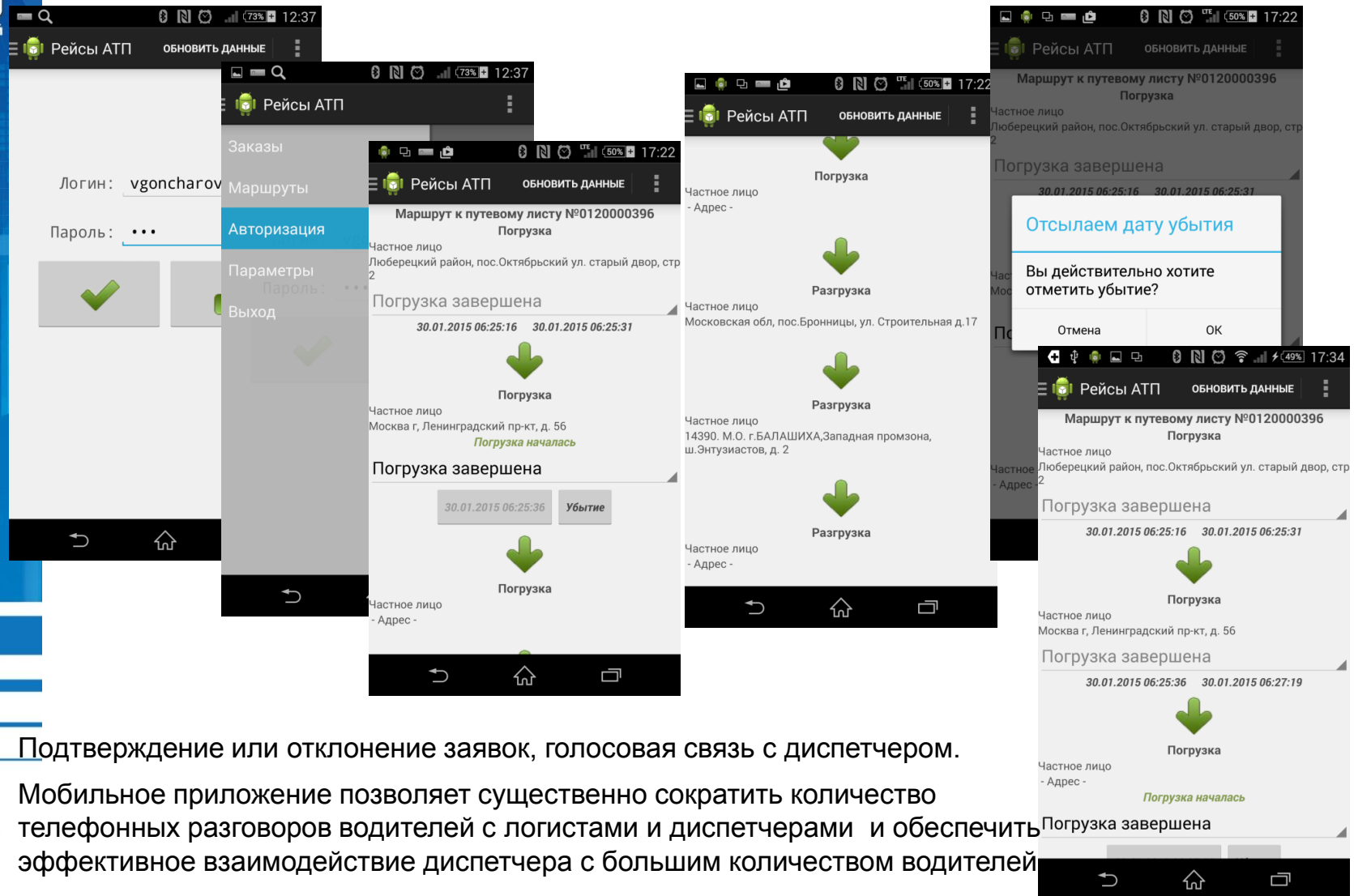
Состояние: Выполнен

Точка прибытия Точка отправления

Москва

Номер строки	Номер заказа	Состояние заказа	Адрес строки	Зона доставки
1	0000011654	Обработан	Москва г. Лобанова ул. д. 7, корп. 2	Зона 1 Восток
2	0000011652	Обработан	Москва г. Новаторов ул. д. 36, корп. 1	Зона 1 Восток
3	0000011653	Обработан	Москва г. Новаторов ул. д. 36, корп. 1	Зона 1 Восток
4	0000011647	Обработан	Москва г. Новаторов ул. д. 36, корп. 1	Зона 1 Восток

Мобильные рабочие столы водителей



- ✓ Подтверждение или отклонение заявок, голосовая связь с диспетчером.
- ✓ Мобильное приложение позволяет существенно сократить количество телефонных разговоров водителей с логистами и диспетчерами и обеспечить эффективное взаимодействие диспетчера с большим количеством водителей
- ✓ Отправлять сообщения диспетчеру, логисту, получать ответы в форме чата
- ✓ Возможность применения «Тревожной кнопки» (Алерт) водителями

Рабочие столы заказчиков

Рабочие столы заказчика в Web-интерфейсе или в мобильном исполнении позволяют представителю заказчика:

- ✓ Возможность подачи заявки заказчиком
- ✓ Видеть план доставок по ездам на день
- ✓ Запланированные, выполненные доставки, а также доставки "в пути"
- ✓ Получать требуемую отчетность о статистике, количестве и качестве доставок
- ✓ Получать отчеты по затратам в разрезах, требуемых для калькуляции затрат заказчика (По ЦФО, подразделениям, видам продукции)
- ✓ Организация обратной связи для заказчиков позволяет сделать взаимодействие заказчика с компанией более оперативным, повышает качество оказания услуг и улучшает имидж компании на рынке.

Номер	Дата рег.	Дата подачи	Заказчик	Участок	Способ ввода	Тип автоперевозки	Тек. состояние
			Подразделение		Адрес	Комментарий	
000079633	05.12.2015	08:00:00		Участок в г. Новосибирск Новосибирской автоколонны	Система		Создана
	05.12.2015	1:00:00			г.Новосибирск		
000078595	05.12.2015	10:00:00	РЦКУ (Региональный центр корпоративного управления)	Участок № 1 в г. Кемерово Кемеровской автоколонны	Система	Пассажирские перевозки	Создана
	05.12.2015	1:00:00	НА Структурное подразделение Кемерово		Пионерский бр.,1А		
000078596	05.12.2015	22:00:00	РЦКУ (Региональный центр корпоративного управления)	Участок № 1 в г. Кемерово Кемеровской автоколонны	Система	Пассажирские перевозки	Создана
	05.12.2015	1:00:00	НА Структурное подразделение Кемерово		Пионерский бр.,1А		
000079559	05.12.2015		ДРП (Западно-Сибирская)	Участок в г. Инская	Система	Пассажирские	Создана

Расчет стоимости услуг за автоперевозки

- ✓ Настройка тарифов и методик расчетов любой сложности за услуги (с использованием универсального механизма настройки расчетных показателей).
- ✓ Настройка и формирование реестров оказанных услуг по выполненным автоперевозкам, выставление счетов заказчикам за выполненные услуги по перевозкам и экспедированию, ведение учета оплат и взаиморасчетов, в том числе взаимозависимые расчеты по цепочкам контрагентов.
- ✓ Учет предоставленных услуг и выполненных работ по заказчикам. Обработка счетов контрагентов, ведение оперативных взаиморасчетов. Составление сверок по расчетам с контрагентами, привязка финансовой информации к событиям жизненного цикла заказов, сверка фактически оказанных услуг с выставленными счетами;
- ✓ Автоматический расчет стоимости и формирование счетов за транспортные услуги на основании договоров, контроль условий и сроков действия различных договоров, выгрузка счетов, актов в 1С:8 Бухгалтерия, загрузка из 1С:8 Бухгалтерия обратно факта получения оплаты по выставленным счетам;
- ✓ Формирование отчетов по расчетам с контрагентами. Расчет экономического эффекта (экономия/потери), по выполненным Рейсам с учетом штрафов, бонусов и т.д.
- ✓ Учет и ведение контрактов с поставщиками транспортных услуг. Автоматический расчет стоимости услуг экспедитора при выполнении заказа.

Ведение путевых листов и расчеты показателей

- ✓ Ведение всех типов путевых листов с возможностью прикрепления сканов документов
- ✓ Гибкая система расчетов по путевым листам – возможность настройки расчетов норм расхода топлива, заработной платы водителей, эксплуатационных показателей по методикам любой сложности
- ✓ Пакетная генерация путевых листов по данным планирования автоперевозок (по разнарядке) и в режиме - по графикам автомобилей, периодам и другим параметрам
- ✓ Автоматическая выдача, прием и предварительная обработка путевых листов водителями - без участия диспетчера, с использованием терминалов водителей, мобильных рабочих столов водителей и посредством приема-передачи СМС сообщений
- ✓ Реализация системы штрих-кодирования путевых листов и других документов автоперевозок для их оперативной идентификации при обслуживании большого объема документов.
- ✓ Реализация сервиса по распечатке путевых листов через штрих кодовую идентификацию водителя (бейдж, карточка водителя) Системе и заполнения фактических данных по ПЛ водителем с помощью Рабочего стола водителей (Терминал водителя)
- ✓ Учет работы дополнительного оборудования по путевому листу, времени в простоях, работы по особым режимам движения (крупные города, работа с частыми остановками, работы в гористых местностях и т.д.)
- ✓ Ведение по путевому листу табеля рабочего времени и расчет заработной платы водителей по автоперевозкам с использованием универсального механизма настройки расчетных показателей
- ✓ Контроль цепочек путевых листов по показаниям одометров, счетчикам моточасов и остаткам топлива в баках

Список путевых листов, печатные формы со штрих-кодом

Документы Путевые листы: Январь 2015 г.

Создан: 01.02.2015 10:00:00 | Тип: Выписываемого ПЛ - 4л

Статус	Т...	Состояние	Номер	Дата выписки	Убыль факт	Приб. факт	Г. Номер	Автомобиль	Водитель	Подразделение	Спидометр	Спидометр	Зак...	Автор	Подразделение
Выдан	4м	Принят	000M005355	18.12.2014	18.12.2014 23:05:...	03.01.2015 16:0...	934	O 934 EO 50 (IVECO STRALIS)	Киреев Юрий Мик...	Колонна ТРАНСВ...	141 478	144 985		Золотов...	Основной гараж
Принят	4м	Принят	000M005523	03.01.2015	04.01.2015 11:00:...	04.01.2015 13:0...	884	O 884 EO 50 (IVECO STRALIS)	Киреев Юрий Мик...	Колонна ТРАНСВ...	120 972	121 067		Сальников...	Основной гараж
Обработан	4м	Принят	000M005125	24.11.2014	24.11.2014 14:30:...	05.01.2015 17:0...	378	B 378 XE 190 (IVECO STRALIS)	Минякин Алексей В...	Колонна ТРАНСВ...	133 938	150 532		Королев...	Основной гараж
Отложен	4м	Принят	000M005332	23.12.2014	23.12.2014 18:30:...	09.01.2015 11:3...	641	X 641 UT 190 (IVECO STRALIS)	Перашкевич Петр...	Колонна ТРАНСВ...	198 551	207 648		Королев...	Основной гараж
Забракован	4м	Принят	000M005411												

Путевой лист

Принят | Обработан <F2> | Заблокирован | Автор: Сальников Алексей Анатольевич | Дополнительные данные

ПЛ № 000M 005529

Тип ПЛ: 4м | Выписан: 03.01.2015 | Проведен: 04.01.2015 13:00:00

Перевозчик: ТРАНСВЭЙ | Вид деятельности: Основной гараж Транс... | Автомобиль: O 884 EO 50 (IVECO STRALIS) | Водитель: Киреев Юрий Михайлович | Колонна: Колонна ТРАНСВЭЙ | Прицеп: BX 2633 50 (Рефриж...)

График работы: 03.01.2015 00:00 - 04.01.2015 00:00 | Дата/Время выезда: 03.01.2015 00:00 | Дата/Время возврата: 03.02.2015 00:00

Фактически: График работы: 04.01.2015 11:00 - 04.01.2015 13:00 | Дата/Время выезда: 04.01.2015 11:00 | Дата/Время возврата: 04.01.2015 13:00 | Спидометр выезда: 120 972 | Пробег по ПЛ: 95 | Спидометр возвращения: 121 067

Вид топлива N1: Вид топлива N2: Рефрижератор | Марка топлива: ДТ | При выезде: 733.00 | Выдано: 250.00 | При возвращении: 957.00 | Сдано: 0.00 | Факт. расход: 26 | Пробег: 0 | Норм. расход: | Перерасход: | Напр. списания: На водителя (сч. 73) | Тех. списание: л | Деж. Механик: | Деж. Водитель: | Заплата: | Заправлено: ДТ: 250 л на сч. 0

Печать путевого листа

Напечатать Путевой лист | Напечатать с выбором принтера | Печать оборотной ст

ПУТЕВОЙ ЛИСТ

автомобиль: 000T серия: 000087 №: 000087

Место для штампа предприятия: 21.01.15

Режим работы: Колонна: Колонна ТРАНСВЭЙ | Код: | Бригада: | Автомобиль: B 390 XE 190 / IVECO STRALIS | Гар. №: | Водит. 1: Бояркин Валерий Томасович | Вод. уд. №50 ОУ 144841 класс BCDE | Таб. №: | Водит. 2: | Таб. №: | Прицеп 1: ВУ 6214 50 / Рефрижератор SCHMITZ | Гар. №: | Прицеп 2: | Гар. №: | Контейнеры: | Сопровождающие лица: |

Работа водителя и автомобиля

операция	время по графику					нулевая пробег км.	показания спидометра км.	время фактическое число, месяц, ч, мин
	число	всечд	ч.	мин.	мин.			
1	2	3	4	5	6	7	8	
выезд из гаража	21	1	00	00		176 537	21.01.15 16.00	
возвращение в гараж	21	2	00	00		176 904		

Движение горючего

марка	код	выдано	остаток при		сдано	коэффициент изменения нормы	Показания счетчика моточасов рефрижератора и остатков в баке		
			выезде	возвращении			При выезде	При возвращении	
ДТ	9	10	11	12	13	14	15	16	
				261				5 669	5 669
Мочевина				70				140	140

заправка: механика | механика | заправка: диспетчера

ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ

В чье распоряжение (наим. и адрес заказчика)	время прибытия, ч, мин	Откуда взять груз	Куда доставить груз	наименование груза	количество ездок	расстояние, км	перевезти тонн
18	19	20	21	22	23	24	25

Учет ГСМ, ремонтов и планирование технического обслуживания автомобилей

- ✓ Учет нормативного и фактического расхода ГСМ
- ✓ Нормирование топлива по методикам любой сложности (с учетом типов ТС, режимов движения, работы дополнительного и навесного оборудования, классов топлива и т.д.) с использованием универсального механизма настройки расчетных показателей.
- ✓ Возможность нормирования одновременно по нескольким методикам с целью последующего анализа результатов работы той или иной методики
- ✓ Учет топлива, приобретенного различными способами - по топливным картам, талонам, выданного со склада предприятия, купленного за наличные и т.д.
- ✓ Универсальная система загрузки данных по заправкам от топливных операторов.
- ✓ Предоставление набора отчетных данных по эксплуатационным показателям: расход, перерасход и списание топлива - по автомобилю, водителю, путевому листу

Учет работы дополнительного оборудования, работы спецтехники

- ✓ Привязка дополнительного оборудования к ТС
- ✓ Учет расхода топлива оборудования в зависимости от пробега, времени работы, количества операций
- ✓ Возможность учета расхода материалов во время работы оборудования (реагенты, вода и прочие) в зависимости от пробега, времени работы, количества операций

← → ☆ Путевой лист ЧИТ096337 от 19.11.2015 12:00:00 *

Главное Расчеты по ... Затраты Износ ТМЦ Ключи синхронизации WD ... Контроль отрицательных... Еще

Провести и закрыть Записать Печать ▾ Рассчитать документ Еще ▾

Принят Обработан ... Доступные действия ▾ Последнее изменение - Олейников Владимир

Номер: ЧИТ096337 Дата: 19.11.2015 12:00:00 Автор: Калашникова Любовь Петровна

Организация: Филиал ООО "РесурсТранс" в г. Чита Подразделение: Участок в г. Завитая Свободненской автоколонны филиала ОС

Автомобиль: K444CB75 - (КАМАЗ 43118) Прицеп:

Водитель: Митусов Владимир Иванович Тип ПП: 4п

По плану По факту Показания одометра/сч. моточасов Пробеги

Убытие: 19.11.2015 08:00 Убытие: 19.11.2015 08:00 Убытие: 162 659 Пробег/Моточасы: 182 Пробег по данным пользователя: 0

Прибытие: 19.11.2015 17:00 Прибытие: 19.11.2015 17:00 Прибытие: 162 841 Пробег по данным ГИС: 0

Основные с... Цепочка ПП Выдача ГСМ Члены экипажа... Талоны зак... Время рабо... Простои Работа обор... Параметры ... События на... Расчеты

Добавить Еще ▾

N	Вид оборудования	Вид топлива	Время работы	Норма расхода	Расход
1	Независимый отопитель Webasto Air Top 5500	Дизтопливо	07:00	0,69	4,83
2	Вакуумный насос (А-80, 1,5л)	АИИ-80	02:00	1,50	3,00

Интеграция с телематической платформой MonGeo

- ✓ Интеграция с системами с картографическим отображением данных, в том числе в части логистического планирования и построения маршрутов движения автомобилей.
- ✓ Возможность пакетного сбора показателей (пробеги, расход топлива, геокоординаты и т.д.) за период времени по всем автомобилям и всем приборам учета разных операторов.
- ✓ Получение (в он-лайн режиме) информации о параметрах работы автомобиля при приеме ПЛ: пробег за период работы путевого листа с фиксацией этой информации по ПЛ с целью дальнейшего анализа расхождений между пробегами по данным водителя и по данным систем мониторинга в разрезе каждого путевого листа
- ✓ Получение отчетов по сравнению показателей системы мониторинга и учетных данных в Системе управления транспортом за период времени по группе автомобилей, с различными группировками этих показателей
- ✓ Предоставление возможности анализа пробега автомобиля по данным мониторинга даже в том случае, если, например, первую половину месяца на автомобиле работал один прибор, а вторую половину другой

Модуль работы с электронными картами

- ✓ Модуль работы с электронными картами позволяет формировать маршруты с визуальным отображением на картах.

Рейсы доставки: Проведен

Действия: Перейти: Показать на карте Состояние: **Выполнен**

Номер: 000547 от: 14.01.2014

Транспорт: O 350 AA 50 (Газель)

Водитель: Буренин Александр Владимирович

Тел.водителя: +7 (926) 5430443

Экспедитор:

Начало рейса: Москва г, 4-я Кабельная улица, д. 6а
☐ Вернуться на "Склад ВестВин"

Конец рейса: Москва г, Ленинский пр-кт, д. 62/1

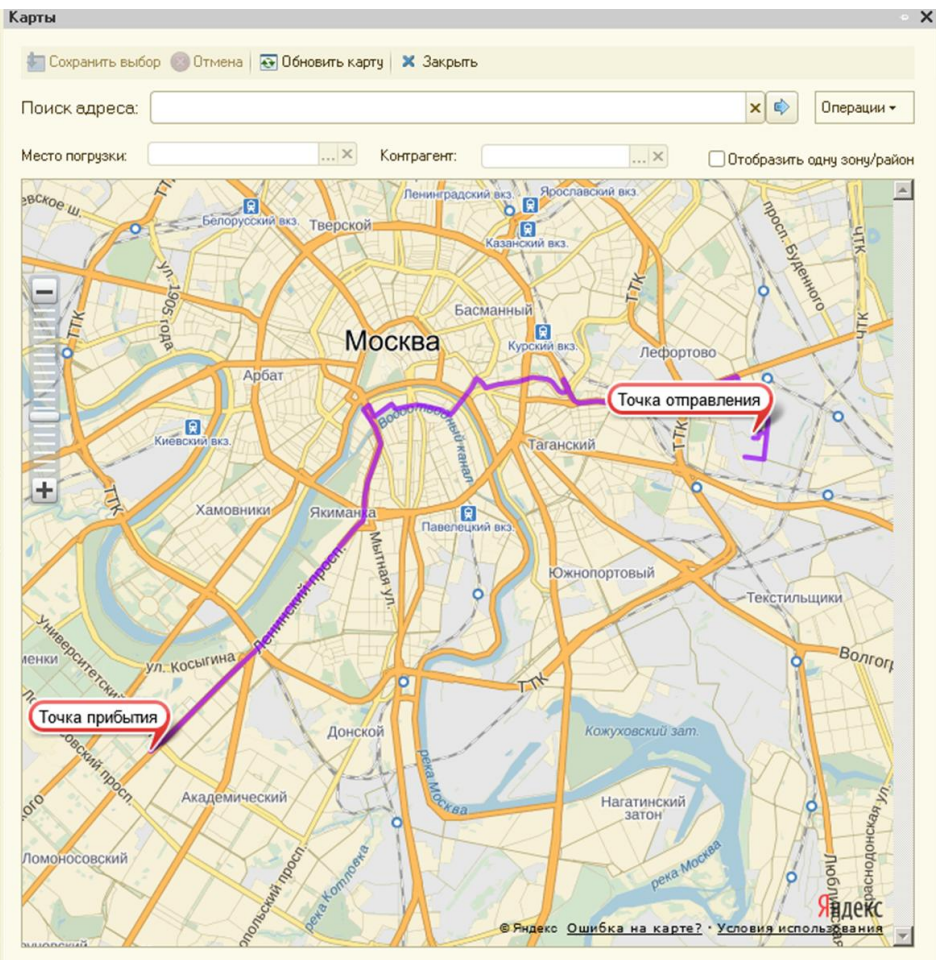
Маршрут Путь лист Дополнительно

Добавить заказ Удалить заказ

Номер строки	Номер	Номер заказа	Состояние заказа	Адрес строкой
1	0000000277	200579229	Обработан	Москва г, Ленинградский пр-кт, д. 47, Метро
2	0000000280	200522929	Обработан не для расчетов	Аэропорт (Замоскворецкая)
3	0000000248	200385636	Обработан	Москва г, Ленинградский пр-кт, д. 5, с Белорусская (Замоскворецкая)
4	0000000279	200123629	Обработан	Москва г, Верхние Поля ул, д. 28 Братиславская (Люблинско-Дмитровская)
5	0000000247	200247636	Обработан	Москва г, Ленинский пр-кт, д. 83 Университет (Сокольническая)
6	0000000260	200269336	Обработан	Москва г, Москворечье ул, д. 4, корп. Кантемировская (Замоскворецкая)
7	0000000263	200348449	Обработан	Москва г, Вавилова ул, д. 57а, стр. 1 Академическая (Калужско-Рижская)
8	0000000235	200397946	Обработан	Москва г, Нахимовский пр-кт, д. 56 Профсоюзная (Калужско-Рижская)
9	0000000276	200411429	Обработан	Москва г, Литовский бульвар, д. 26 Ясенево (Калужско-Рижская)
10	0000000249	200473936	Обработан	Москва г, Ереванская ул, д. 16, корп. Царицыно (Замоскворецкая)

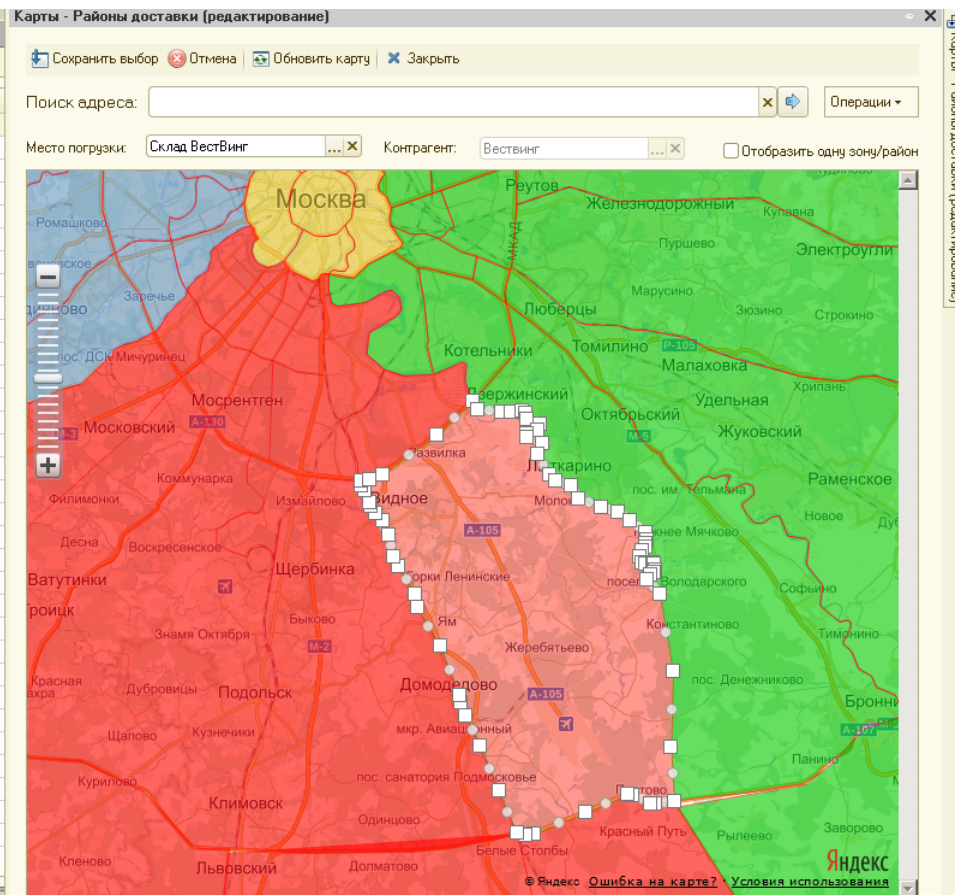
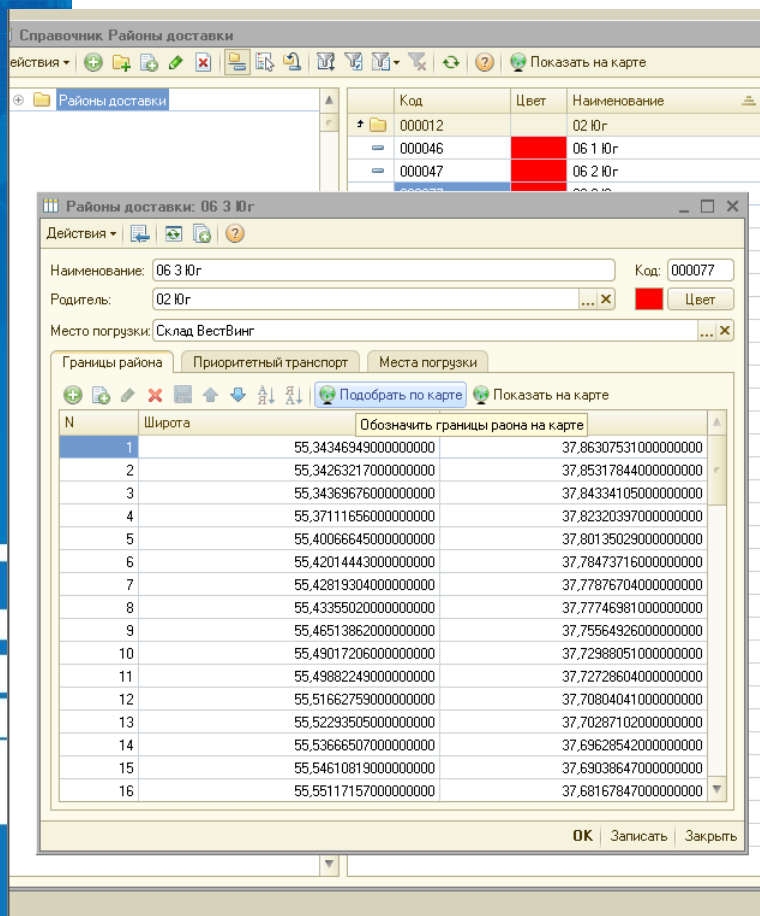
Московская обл, Ленинский р-н, Видный

Комментарий:



Модуль работы с электронными картами

- ✓ Модуль работы с электронными картами позволяет визуально вводить на карте контуры районов, геозоны и использовать эти данные при планировании заявок с учетом ГИС координат мест погрузки, разгрузки.



Электронный обмен данными с внешними системами и подключаемое оборудование

- ✓ Реализована интеграция складского документооборота с Бухгалтерией (1С:8 Бух.), также реализована интеграция с системой учета кадров и расчета зарплаты сотрудников (1С:8 Зарплата и Кадры)
- ✓ Электронный обмен грузовыми и финансовыми документами различных форматов между участниками грузоперевозок
- ✓ Возможность автоматической загрузки в Систему внешних документов. Настройка на произвольные виды и форматы документов (XML, XLS, TXT и т.д.). Настройка регламента и условий обмена данными, автоматическое ведение журналов обмена: фиксация событий о приеме, обработке, ошибках обработки, подготовке и подтверждение получения электронных документов



Модуль рассылки СМС-сообщений

- ✓ СМС – оповещения. Рассылка СМС – сообщений может использоваться для информирования о наступлении тех или иных событий: заявка запланирована, совершена погрузка\разгрузка и т.д.
- ✓ Водителям предоставлена возможность передачи данных по СМС, например дистанционно закрывать путевые листы

Справочник СМС - сообщения

Действия Перейти

ID	НС	Тип сообщения	Номер сооб...	Дата регистрации	Отправитель	Получатель	Текст сообщения	Ответ для сообщения
-		Входящее	000000001	21.03.2011 16:17:45	+79163866255	smsincom@rg24.ru	Лл003641 пр200 дуб17 вруб7:45 дпб18 врпб17:30 эк01вр7.30 тлдт35	
-		Входящее	000000002	21.03.2011 16:24:45	+79163866255	smsincom@rg24.ru	Лл003641 пр200 дуб17 вруб7:45 дпб18 врпб17:30 эк01вр7.30 тлдт35	
-		Входящее	000000003	21.03.2011 16:51:36	+79055068502	smsincom@rg24.ru	Лл003539 пр148 дуб16 вруб7:50 дпб16 врпб22:00 эк1вр9 тлгз50	
-		Входящее	000000004	21.03.2011 16:54:35	+79055068502	smsincom@rg24.ru	Лл003269 пр120 дуб14 вруб7 дпб14 врпб23 эк01вр10 тлгз30	
-		Входящее	000000005	21.03.2011 16:56:36	+79055068502	smsincom@rg24.ru	Лл003411 пр125 дуб15 вруб7 дпб15 врпб22 эк1вр9 тлгз40	
-		Входящее	000000006	22.03.2011 4:45:35	+79851384099	smsincom@rg24.ru	Лл003641 пр200 эк01вр7.30	
-		Входящее	000000007	22.03.2011 5:13:33	+79164533596	smsincom@rg24.ru	Лл003641 пр200 эк01вр7.30	
-		Входящее	000000008	22.03.2011 9:08:32	+79163866255	smsincom@rg24.ru	Лл003641 пр100 дуб17 вруб7:45 дпб18 врпб17:30 эк01вр7.30 тлдт35	
-		Исходящее	000000009	22.03.2011 9:13:12	2409@mail.ru	+79163866255	Не определен сотрудник по номеру телефона +79163866255	000000008
-		Входящее	000000010	19.04.2011 16:27:50	+79054362812	smsincom@rg24.ru	Этот абонент просит Вас перезвонить ему	
-		Исходящее	000000011	19.04.2011 16:27:50	2409@mail.ru	+79054362812	Не определен сотрудник по номеру телефона +79054362812	000000010
-		Входящее	000000012	22.04.2011 10:46:22	+79055068502	smsincom@rg24.ru	Лл000617 пр164 дуб21 вруб7:00 дпб21 врпб18 эк01вр8 тлгз25	
-		Входящее	000000013	22.04.2011 10:57:17	+79055068502	smsincom@rg24.ru	Лл000367 пр103 дуб21 вруб6 дпб21 врпб18 эк01вр8 тлгз35	
-		Входящее	000000014	22.04.2011 11:42:08	+79055068502	smsincom@rg24.ru	Лл000612 пр137 дуб21 вруб7:30 дпб21 врпб17:30 эк01вр8	
-		Входящее	000000015	25.04.2011 16:42:59	+79163866255	smsincom@rg24.ru	Лл000637 пр124 дуб22 вруб6:00 дпб22 врпб16:00 эк01вр8	
-		Исходящее	000000016	25.04.2011 16:42:59	2409@mail.ru	+79163866255	Путевой лист НОHNK000637 принят успешно!; Пробег по ПЛ: 124; Дата убытия: 22; Время убытия: 06:00...	000000015
-		Входящее	000000017	25.04.2011 16:48:59	+79055068502	smsincom@rg24.ru	Лл000643 пр179 дуб22 вруб7:00 дпб22 врпб18:00 эк01вр8 тлгз25	
-		Исходящее	000000018	25.04.2011 16:48:59	2409@mail.ru			
-		Входящее	000000019	25.04.2011 17:00:59	+79163866255			
-		Исходящее	000000020	25.04.2011 17:00:59	2409@mail.ru			
-		Входящее	000000021	25.04.2011 17:01:56	+79055068502			
-		Исходящее	000000022	25.04.2011 17:14:47	2409@mail.ru			
-		Входящее	000000023	25.04.2011 17:15:59	+79055068502			
-		Исходящее	000000024	12.09.2014 13:15:52				
-		Входящее	000000025	25.04.2011 17:37:55	+79168049512			
-		Исходящее	000000026	25.04.2011 17:38:13	2409@mail.ru			
-		Входящее	000000027	25.04.2011 17:58:56	+79167430537			
-		Исходящее	000000028	25.04.2011 18:26:18	2409@mail.ru			
-		Входящее	000000029	25.04.2011 22:36:02	+79163866255			
-		Исходящее	000000030	25.04.2011 22:36:02	2409@mail.ru			
-		Входящее	000000031	25.04.2011 22:42:01	+79163866255			
-		Входящее	000000032	25.04.2011 22:45:01	+79163866255			
-		Входящее	000000033	25.04.2011 22:47:01	+79163866255			

СМС - сообщения: 000000016

Действия Перейти

Номер сообщения: Дата регистрации: Является ответом для сообще...

Терминалы водителей

- ✓ С помощью системы распознавания штрих-кода карточки водителя терминалы позволяют получать всю подготовленную для водителя печатную документацию автоматически (Путевые листы, маршрутные листы, задания на погрузку, товарные накладные и т.д.).
- ✓ Водители самостоятельно закрывают путевые листы (сканирую ШК путевого листа) по окончании смены, вводят показатели работы по путевому листу (Показания одометра и остатка топлива, объемы заправок, время работы на заказчика, количество ездки и т.д.)
 - ✓ Сокращение времени простоя водителей при оформлении путевой документации.
 - ✓ Сокращение времени на выпуск парка. Разгрузка диспетчера и увеличение производительности его работы. Один диспетчер в сутки способен обработать до 200 выездов.



Система готова к работе

Для получения путевого листа просканируйте штрих-код пропуска, для сдачи путевого листа просканируйте штрих-код путевого листа

Среда, Ханты-Мансийский автономный округ, Россия

-9 °C



переменная
облачность,

Давление: 759 мм рт.ст. / 1017 гПа

Ветер: юго-западный, 6.0 м/с

Влажность: 64 %

Данные получены на: 01.02.2015 20:30:00

Завершить сеанс (F10)

Автоматизация учетных функций и управления

- ✓ Ведение учета в рамках юридической и управленческой структуры различных организаций и подразделений
- ✓ Управление персоналом
- ✓ Расчет зарплаты, бонусов и премий в автоматическом режиме
- ✓ Складской и производственный учет ТМЦ
- ✓ Управленческий учет

Справка о проекте внедрения в ОАО «МОЭК».

В автопарк ОАО «МОЭК» внедрена автоматизированная система «Навигатор-С». Навигационное оборудование, датчики уровня и расхода топлива, установленные компанией ЕНДС, позволяют определять точное местоположение выездных бригад, получать данные о скорости передвижения автомобилей, расходе топлива и другие сведения. Информация, поступающая на диспетчерский пульт МОЭК, позволяет оптимизировать маршруты, сократить расход топлива и проводить своевременную проверку и ремонт тепловых коммуникаций. Всего было оборудовано 1478 автомобилей (в том числе 236 единиц автотехники аварийной службы).

Заместитель генерального директора по информационным технологиям ОАО «МОЭК»:

- Внедрение автоматизированной системы «Навигатор-С» в ОАО «МОЭК» окупилось менее чем за девять месяцев – затраты составили более 11 миллионов рублей, а экономический эффект – около 720 000 литров горюче-смазочных материалов, что в денежном выражении составляет более 13 миллионов рублей.

О компании.

ОАО «МОЭК» (Московская объединенная энергетическая компания) – ведущая инфраструктурная компания российской столицы, обеспечивающая отопление и горячее водоснабжение Москвы и ряда городов ближнего Подмосковья. Деятельность компании охватывает производство, транспорт, распределение и сбыт тепловой энергии, а также генерацию электрической энергии.

Справка о проекте внедрения в структуры ОАО НК «Роснефть».



ОАО «Сызранский нефтеперерабатывающий завод» (Самарская область). Внедрено комплексное решение, позволяющее автоматизировать работу транспортного парка компании. ГЛОНАСС/GPS оборудование установлено на 100 единиц транспорта: погрузчики, экскаваторы, НефАЗы, КАМАЗы, ВАЗы.

ОАО «Новокуйбышевский нефтеперерабатывающий завод» (Самарская область). К системе спутникового мониторинга «Навигатор-С2010» подключено порядка 117 единиц специальной техники, установлены датчики уровня топлива. На 100 автомобилей установлена система безопасного вождения.

ОАО «Саратовский нефтеперерабатывающий завод». В целях обеспечения безопасности перевозок ГЛОНАСС/GPS оборудование установлено на 129 автомобилей компании. Используется комплексное решение – модуль безопасного вождения.



Система безопасного вождения. В состав системы входит модуль регистрации данных, тревожная кнопка, блок громкой связи, RFID-карта для идентификации водителя, навигационное оборудование на базе ГЛОНАСС/GPS. Решение позволяет контролировать стиль вождения, предусматривает наличие «черного» ящика, фиксирующего всю информацию о скоростном режиме, об ускорениях/торможениях транспортного средства. Также хранит информацию о водителе, использующем данное транспортное средство.

Справка о проекте внедрения в МУП «Коммунальщик».

В МУП «Коммунальщик» (Новосибирская область, г. Карасук) было проведено внедрение системы спутникового мониторинга «Навигатор-С». Оборудование установлено на 28 единиц специализированной техники. На базе организации оборудован информационно-диспетчерский центр, где ведется мониторинг работы всей коммунальной техники. ГЛОНАСС/GPS оборудование позволяет контролировать местоположение и перемещение коммунальной техники, расход топлива, исключать простои.

Проект инициирован городскими властями и направлен на оптимизацию затрачиваемых бюджетных средств, а также на повышения качества услуг, оказываемых предприятиями ЖКХ.



Отзыв. Директор МУП «Коммунальщик»:

- За время эксплуатации системы с марта 2013 года по май 2014 года удалось выявить факты несанкционированного слива топлива, которые приводили к нецелевым расходам бюджета предприятия. В общей сложности в течение данного периода расход топлива снизился на 100 тонн, экономия составила порядка 3 миллионов рублей. Итогом работы стало сокращение транспортных расходов предприятия.

О компании.

МУП «Коммунальщик» осуществляет уборку, благоустройство и озеленение территории города. Также организация ведет ремонт автомобильных дорог, отвечает за содержание памятников культуры, остановочных павильонов.

Справка о проекте внедрения в ОАО Группа «Черкизово».

Компания ЕНДС провела оснащение транспорта птицеводческих предприятий ОАО Группы «Черкизово». Установка системы спутникового мониторинга «Навигатор-С» позволила контролировать маршрут и график движения автомобилей, сократить расходы на перевозках, содержании и эксплуатации автопарка. Помимо навигационного оборудования машины оснащены датчиками уровня и расхода топлива, CAN- адаптерами и датчиками температуры.

Внедрение ГЛОНАСС/GPS технологий проведено в восьми птицеводческих предприятиях, расположенных в Московской, Брянской, Липецкой и Пензенской областях. Оснащению подлежало более 1200 единиц транспорта.



Отзыв. Заместитель генерального директора ЗАО «МЦМ»:

- Система мониторинга «Навигатор-С» не только эффективно решает задачи, связанные с контролем местоположения транспорта и спецтехники, расхода топлива, выполнением плана поставок продукции, но и оптимизирует работу автопарка в целом. За четыре месяца реализации первого этапа внедрения системы сэкономлено свыше 18 миллионов рублей.

О компании.

ОАО Группа «Черкизово» – крупнейший в России производитель мясной продукции. Группа входит в тройку лидеров на рынках куриного мяса, свинины, продуктов мясопереработки и является крупнейшим в стране производителем комбикормов.

Справка о проекте внедрения в ОАО «Газпром газораспределение».

ЕНДС России продолжает оснащение транспорта ОАО «Газпром газораспределение» и его территориальных структур. По итогам 2013 года в автопарках региональных газораспределительных организаций (ГРО) оснащено более 550 единиц транспорта. Всего в рамках проекта оборудовано порядка 8 600 транспортных средств, создано более 350 рабочих мест системы. Организован единый центр мониторинга, где осуществляется контроль за основными показателями работы, местонахождением и состоянием транспортных средств.



Генеральный директор ОАО «Газпром газораспределение»:

- В результате внедрения значительно повысилась эффективность контроля за использованием транспортных средств в режиме реального времени. Деятельность предприятия стала более рентабельной и экономичной, - отметил генеральный директор ОАО «Газпром газораспределение Рязанская область» Леонид Кретов. - Специалистами компании осуществляется своевременное и качественное сервисное обслуживание.

Система спутникового мониторинга «Навигатор-С» внедрена в 75 ГРО в 52 субъектах России. Система позволяет оперативно вести управление транспортом, что особенно важно при реагировании аварийно-диспетчерских подразделений на внештатные ситуации. А также выполнять плановые работы по обслуживанию газотранспортной сети.

Особое внимание уделяется интеграции системы мониторинга транспорта на базе технологий ГЛОНАСС в информационные системы диспетчерских пунктов ГРО.

Преимущества:

- Высокая надежность оборудования – применение современных технологий в рамках собственного производства, наличие системы контроля качества. Качество подтверждается наличием сертификатов, лицензий, патентов.
- Высокий уровень сервиса – широкая партнерская сеть, наличие собственного учебного центра.
- Широкий спектр решаемых задач – обеспечивается многофункциональностью и гибкостью ПО.
- Гибкость при работе с клиентом – возможность доработки продукта под требования заказчика на базе собственного конструкторского бюро.

Реализованные проекты:



Schlumberger



ПЕТРОАльянс
Сервисная Компания



Северсталь
Метиз



ГРУППА
ЧЕРКИЗОВО
КАЧЕСТВО ОТ ФОРМЫ ДО ПРЕЖДЕ



Интеллектуальный актив ГК «Навигатор»

Интеллектуальный актив ГК «Навигатор» представлен рядом патентов и свидетельств.





Центральный офис ГК «Навигатор»:
302006, Россия, г. Орел, ул. Московская, д. 155
Телефон: +7 (4862) 44-40-01
Факс: +7 (4862) 44-40-02
Интернет-адрес: www.nvg-group.ru.